



**GESTIÓN  
DE DATOS**



**Posadas**

# Patentamientos Posadas

---

**Abril 2024**



# Patentamientos de Posadas. Abril 2024.

Dirección Oficina de Gestión de Datos - Municipalidad de Posadas.  
dirgestiondedatos@gmail.com  
Posadas, mayo de 2024.

## **Intendente:**

Ing. Stelatto, Leonardo Alberto

## **Secretaría de Hacienda:**

Cdor. Guastavino, Alejandro Sebastián

## **Secretaría de Turismo y Desarrollo Económico:**

Lic. Carmona, Juan Diego

Este informe técnico fue producido por los equipos de trabajo de:

## **Dirección General de Tecnologías de la Información:**

Balbi, Bruno

## **Oficina de Gestión de Datos:**

Ascona, Daniel  
Dilger, Johan Axel  
Marc, Gamael  
Montiel, Zoraida Magalí

## **Notas:**

En cada nueva publicación de esta serie, los datos de los últimos meses son provisorios porque los mismos pueden ser revisados y corregidos en los próximos periodos por la DNRPA.

## **Signos convencionales:**

\* Dato provisorio  
- Cero absoluto  
/// Dato que no corresponde presentar

# Patentamientos Posadas Abril 2024



**640**  
vehículos inscriptos

## Var. respecto al mes anterior

Total

**↑ 35,6%**

Por tipo de vehículo

**-18,4%**  
Autos

**+300%**  
MAVI

**+76,6%**  
Motos

## Var. respecto a igual mes del año anterior

Total

**↑ 7,9%**

Por tipo de vehículo

**-30,6%**  
Autos

**+33,3%**  
MAVI

**+34,5%**  
Motos

## Var. del acumulado anual \*

Total

**↓ 20,9%**

Por tipo de vehículo

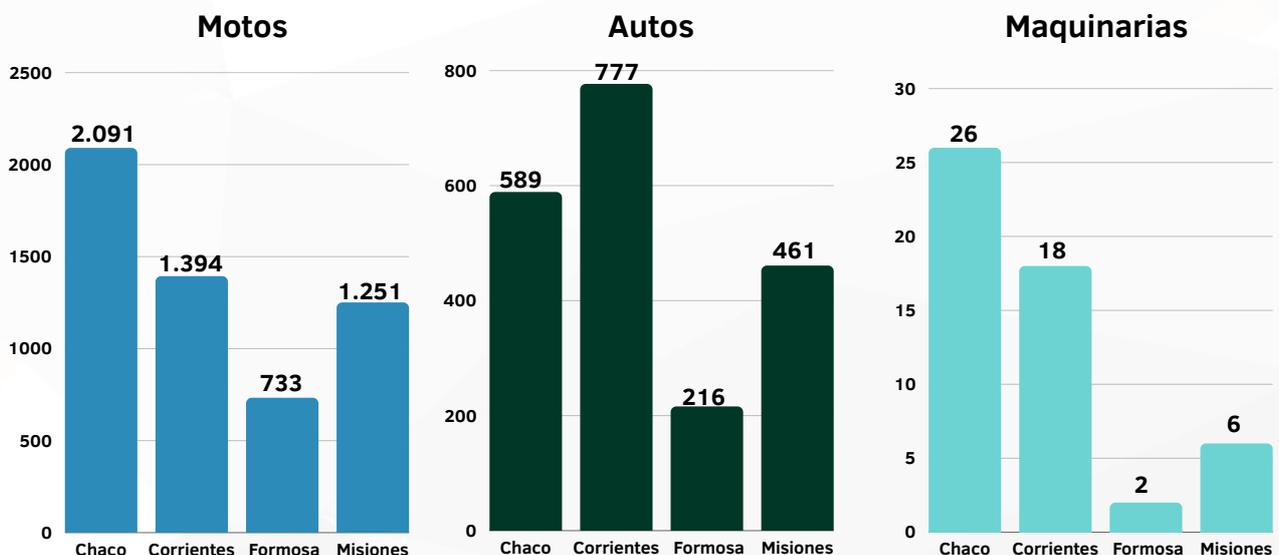
**-29,0%**  
Autos

**-46,2%**  
MAVI

**-15,3%**  
Motos

\*Variación del acumulado de enero a abril 2024, con respecto al acumulado de enero a abril del año anterior.

## Patentamientos del NEA por tipo de vehículo. Abril 2024.



Fuente: Elaboración propia en base a datos de DNRPA.

## Cantidad de patentamientos Posadas

Analizar la cantidad de nuevos patentamientos de automóviles, motovehículos y maquinaria agrícola, vial e industrial (MAVI) permite conocer de forma aproximada cómo ha evolucionado la actividad del sector comercial referido a la compra de bienes durables.

Cabe resaltar que, de acuerdo la Dirección Nacional de los Registros Nacionales de la Propiedad del Automotor (DNRPA), Posadas cuenta con cinco registros de automotor, uno de motovehículos y uno de maquinarias.

Cuadro 1: Cantidad de patentamientos en Posadas por tipo de vehículos.  
Abril 2023 a Abril 2024.

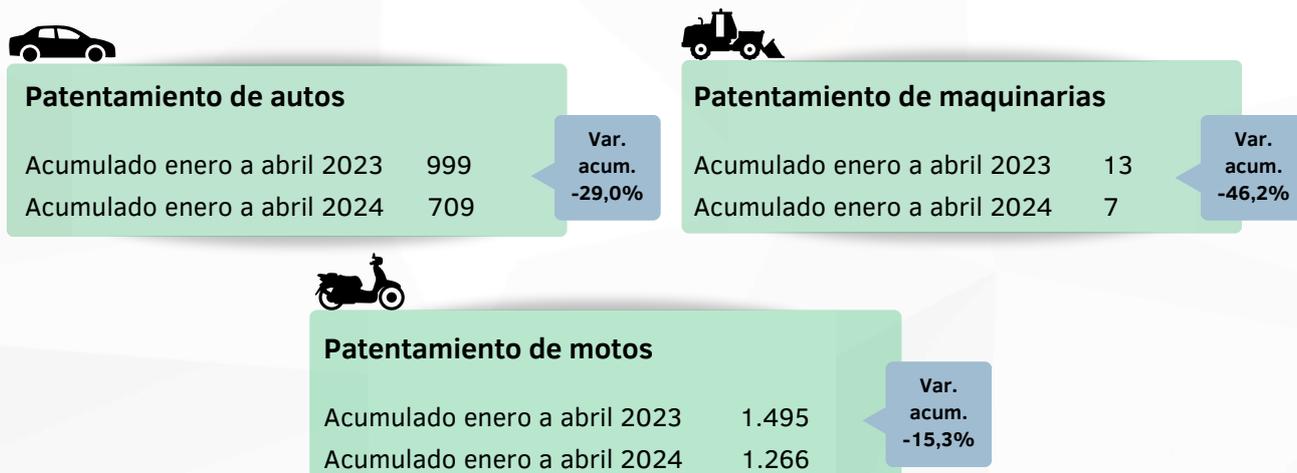
	Cantidad de patentamientos			Var. respecto al mes anterior			Var. respecto a igual mes del año anterior		
	Autos	MAVI	Motos	Autos	MAVI	Motos	Autos	MAVI	Motos
abr-23	242	3	348	2,1%	-50,0%	-17,9%	13,6%	0,0%	1,5%
may-23	203	1	302	-16,1%	-66,7%	-13,2%	-6,9%	-75,0%	-17,5%
jun-23	203	9	300	0,0%	800,0%	-0,7%	-0,5%	125,0%	-3,8%
jul-23	289	3	399	42,4%	-66,7%	33,0%	23,0%	50,0%	20,2%
ago-23	188	7	390	-34,9%	133,3%	-2,3%	-15,3%	16,7%	42,9%
sep-23	165	5	209	-12,2%	-28,6%	-46,4%	-31,5%	-37,5%	-21,1%
oct-23	223	2	308	35,2%	-60,0%	47,4%	39,4%	-50,0%	19,8%
nov-23	194	4	277	-13,0%	100,0%	-10,1%	16,9%	-50,0%	-11,5%
dic-23	89	3	239	-54,1%	-25,0%	-13,7%	-16,0%	-62,5%	-12,5%
ene-24	181	1	264	103,4%	-66,7%	10,5%	-45,6%	-50,0%	-26,7%
feb-24	154	1	269	-14,9%	-	1,9%	-17,6%	-50,0%	-25,9%
mar-24	206	1	265	33,8%	-	-1,5%	-13,1%	-83,3%	-37,5%
abr-24	168	4	468	-18,4%	300,0%	76,6%	-30,6%	33,3%	34,5%

Fuente: Elaboración propia en base a datos de DNRPA.

En el cuadro 1 se puede observar que en abril 2024 en la ciudad de Posadas se registraron 168 autos, 4 máquinas y 468 motos. El patentamiento de autos registró una variación negativa respecto a marzo del 18,4%, a la vez que presentó una caída del 30,6% con respecto al mismo mes del año anterior (abril 2023). Por su parte, las inscripciones de motos nuevas aumentaron 76,6% con respecto al mes anterior. En el cotejo interanual, experimentó un aumento del 34,5% (respecto a abril de 2023). Por último, la inscripción de maquinaria presentó un aumento en términos interanuales del 33,3%, ya que se patentó 4 unidades en abril, contra 3 en el mismo mes del año 2023.

Al comparar lo acumulado de enero a abril del 2024 con respecto al acumulado en el mismo período del 2023, los patentamientos de todas las categorías disminuyeron. En esta comparación, el total de patentamientos acumuló una caída del 20,9%. En particular, los patentamientos de autos cayeron 29,0%, los de motos 15,3% y en el caso de las maquinarias cayeron 46,2%.

Figura 1: Variaciones acumuladas de patentamientos en Posadas por tipo de vehículos. Enero a abril 2023 - enero a abril 2024.



Fuente: Elaboración propia en base a datos de DNRPA.

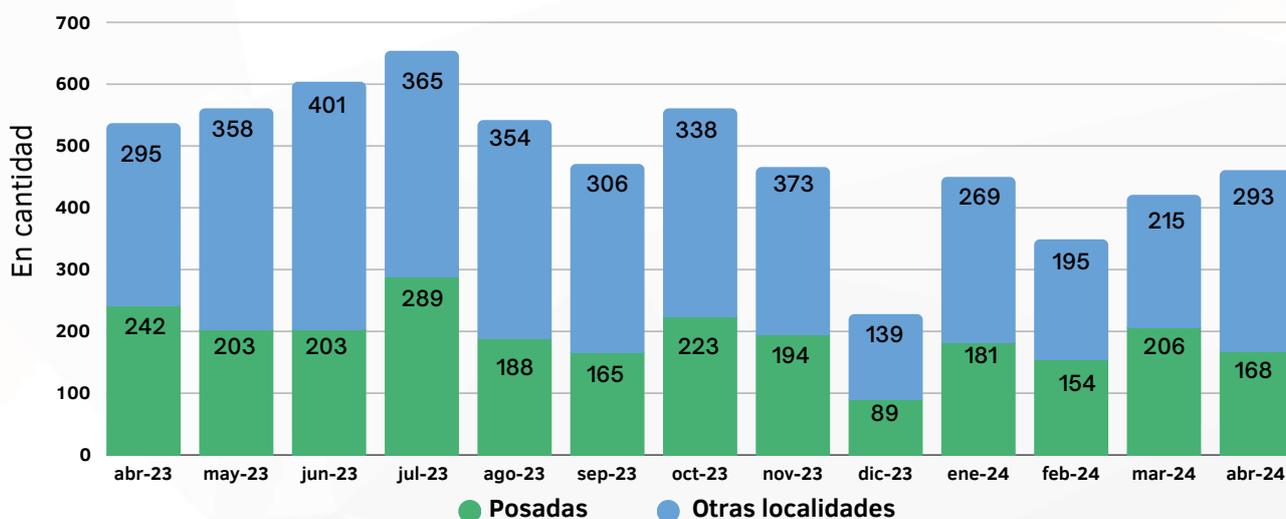
## Comparación con otras localidades de Misiones

Para la comparación se debe tomar en cuenta que, de acuerdo la Dirección Nacional de los Registros Nacionales de la Propiedad del Automotor (DNRPA), las otras localidades de la provincia que cuentan con registros son: Apóstoles, Eldorado, Oberá, San Ignacio, Puerto Rico, Puerto Iguazú, San Vicente, Montecarlo, Aristóbulo del Valle y Leandro N. Alem.

## Automóviles

Teniendo en cuenta que la categoría “otras localidades” incluye a 10 municipios distintos, la cantidad de nuevas inscripciones de autos en la ciudad de Posadas representa un gran porcentaje en el total provincial.

Figura 2: Evolución de la cantidad de patentamientos de autos en Posadas y otras localidades de Misiones. Abril 2023 a abril 2024.



Fuente: Elaboración propia en base a datos de DNRPA.

En el mes de abril 2024, Posadas representó el 36,4% del total de autos patentados a nivel provincial. La cantidad patentada de autos en la ciudad de Posadas presentó una variación negativa respecto al mes de marzo del 18,4%, mientras que en las demás localidades se observó un aumento mensual del 36,3% en los patentamientos de automóviles nuevos.

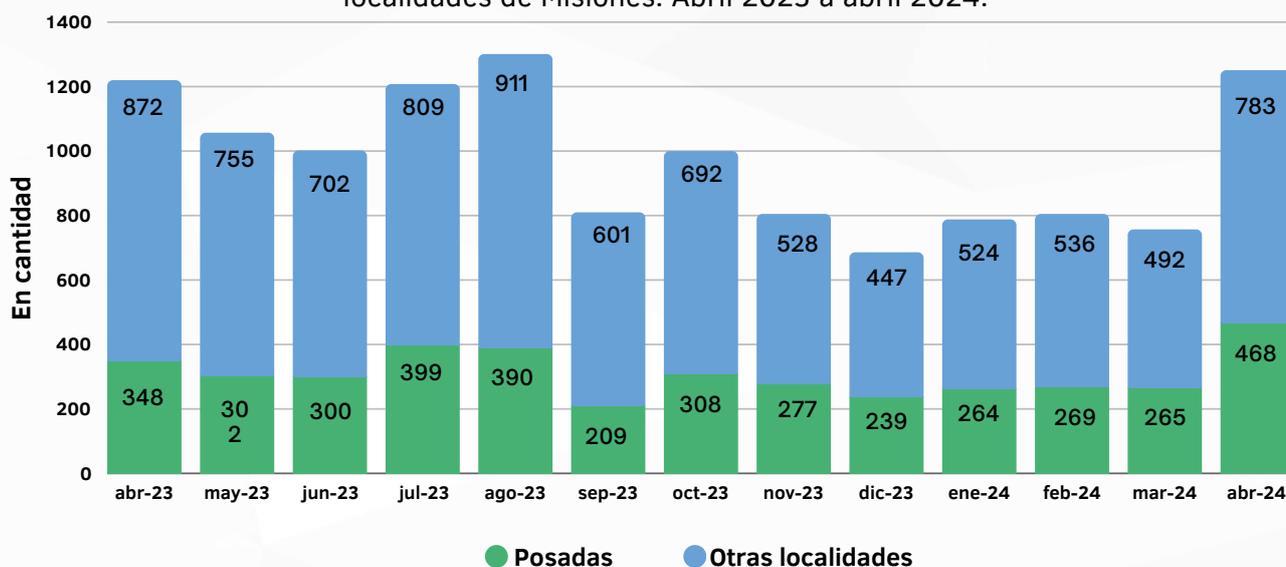
Por su parte, en términos interanuales, en Posadas se registró una variación negativa del 30,6%, mientras que en las otras localidades se registró una caída del 0,7%.

## Motovehículos

Respecto a los patentamientos de motos en todos los periodos considerados, se observa un menor registro de este tipo de vehículo en las demás localidades de la provincia que en Posadas.

En abril 2024, las inscripciones de motos nuevas en Posadas registró una variación mensual positiva del 76,6% con respecto a marzo, mientras que en las demás localidades de la provincia el aumento alcanzó el 59,1%. Por su parte, en la comparación interanual, en Posadas se registró un aumento del 34,5%, mientras que en las demás localidades la disminución interanual se ubicó en el 10,2%.

Figura 3: Evolución de la cantidad de patentamientos de motos en Posadas y otras localidades de Misiones. Abril 2023 a abril 2024.



Fuente: Elaboración propia en base a datos de DNRPA.

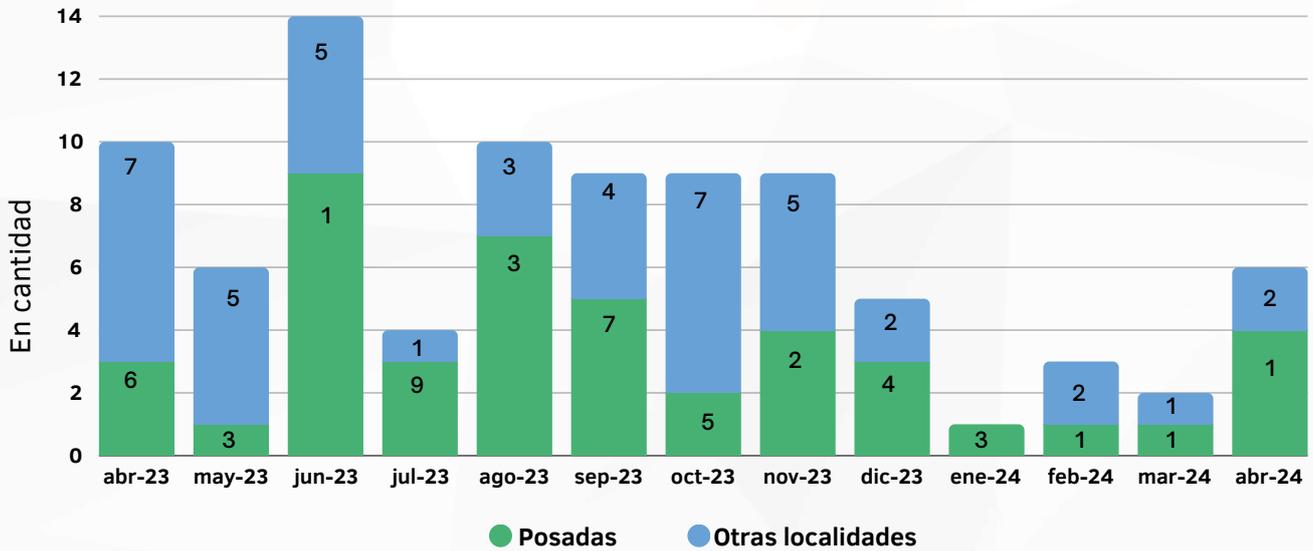
## MAVIS

Por su parte, la evolución del patentamiento de las maquinarias es bastante dispar. En general, la mayor cantidad de inscripciones de este tipo de vehículos se registran en las localidades del interior de la provincia.

En abril 2024 el patentamiento de las MAVIs en Posadas, en la comparación mensual, aumentó a 4 unidades. Mientras que, respecto al mismo mes del 2023, se registró un aumento equivalente a 1 unidad, ya que en abril 2023 se habían registrado 3 maquinarias en Posadas.

En las demás localidades de la provincia, las nuevas inscripciones de maquinaria presentaron una caída a nivel interanual (71,4%). En el mes bajo análisis se registró 2 MAVIs en las otras localidades de Misiones, mientras que en marzo 2024 se había registrado 1 unidad.

Figura 4: Evolución de la cantidad de patentamientos de maquinarias en Posadas y otras localidades de Misiones. Abril 2023 a abril 2024.

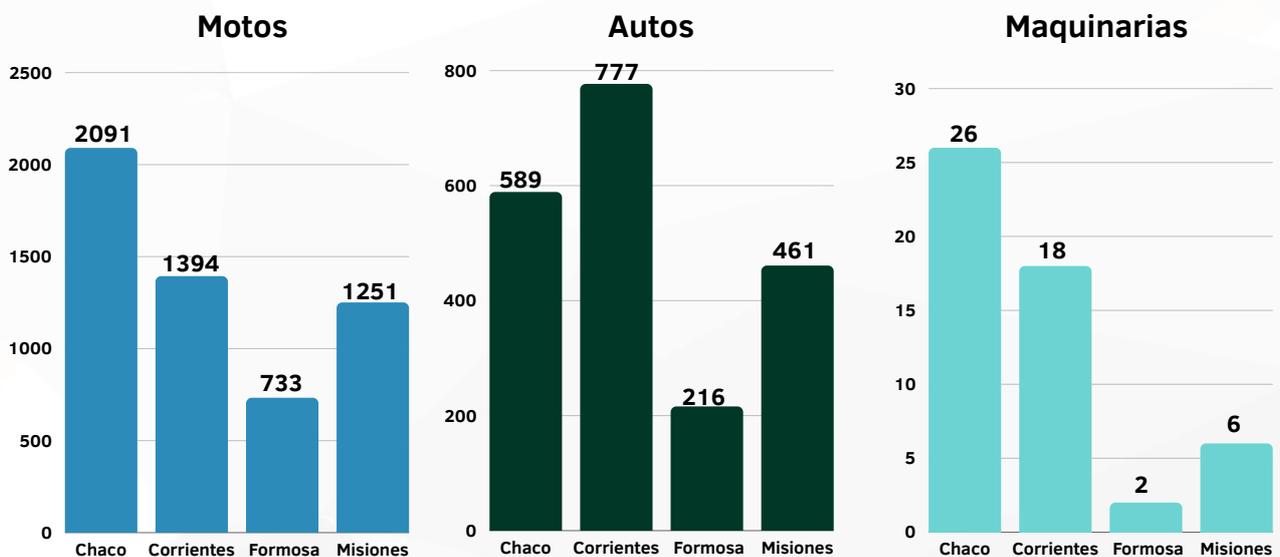


Fuente: Elaboración propia en base a datos de DNRPA.

### Comparación con el NEA

En la figura 5 se puede contemplar la cantidad de patentamientos de las provincias del NEA durante abril 2024. Se observa que las motos fueron los vehículos más inscriptos, y que Chaco registró la mayor cantidad de nuevas inscripciones de motos y maquinarias mientras que Corrientes lideró el patentamiento de autos. Por su parte, Misiones ocupó el tercer lugar en cantidad de patentamientos de autos, motos y maquinarias.

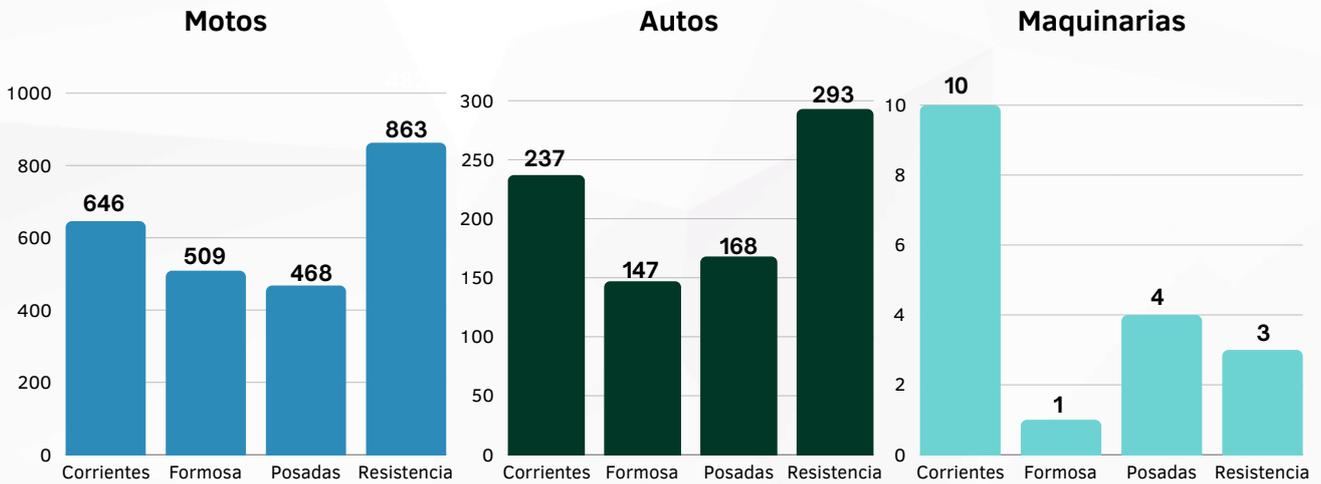
Figura 5: Cantidad de patentamientos de motos, automóviles y maquinarias en el NEA. Abril 2024.



Fuente: Elaboración propia en base a datos de DNRPA.

En la comparación de las capitales del NEA, Posadas se ubicó en abril 2024 como la tercer localidad con mayor cantidad de patentamientos en la categoría autos. En la categoría motos Posadas se ubicó también en el tercer lugar. La capital del NEA con mayor cantidad de patentamientos de motos y autos fue Resistencia, mientras que la mayor cantidad de patentamientos de maquinarias fue en Corrientes.

Figura 6: Cantidad de patentamientos de motos, automóviles y maquinarias en capitales del NEA. Abril 2024.

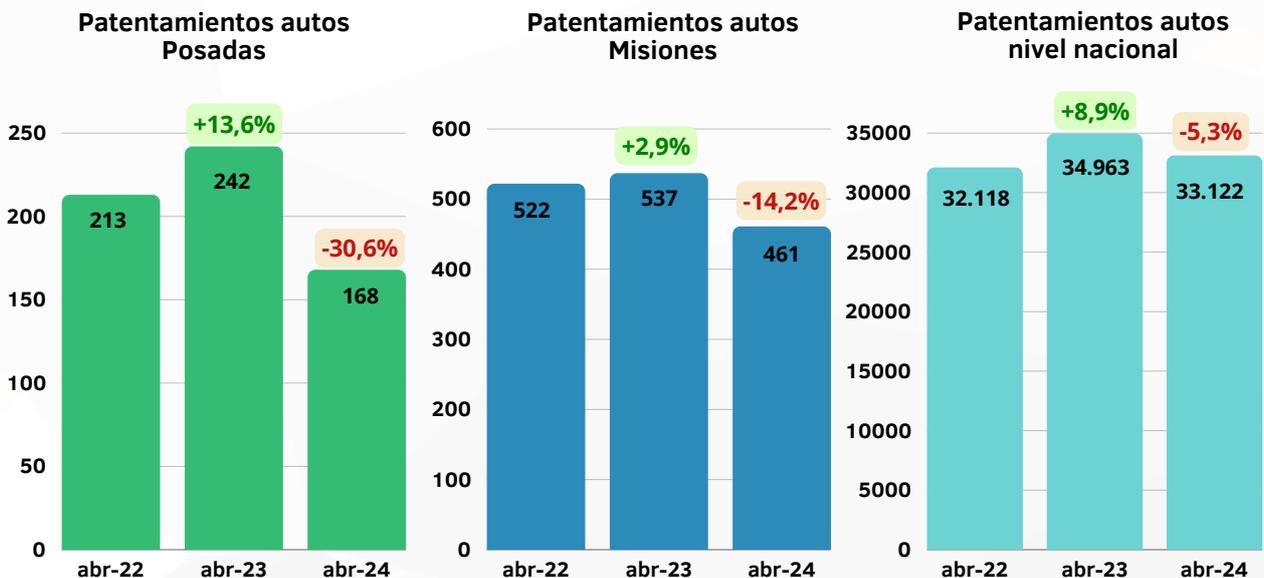


Fuente: Elaboración propia en base a datos de DNRPA.

### Comparación de Posadas con Misiones y el total país

En esta sección se presenta la evolución de los patentamientos de la categoría automóviles en los meses de abril de 2022, 2023 y 2024. En la figura 7 se puede observar que en la comparación interanual, en el mes de abril 2024 la cantidad de nuevos vehículos inscriptos en Posadas cayó de manera más pronunciada (30,6%) que a nivel provincial (14,2%) y nacional (5,2%).

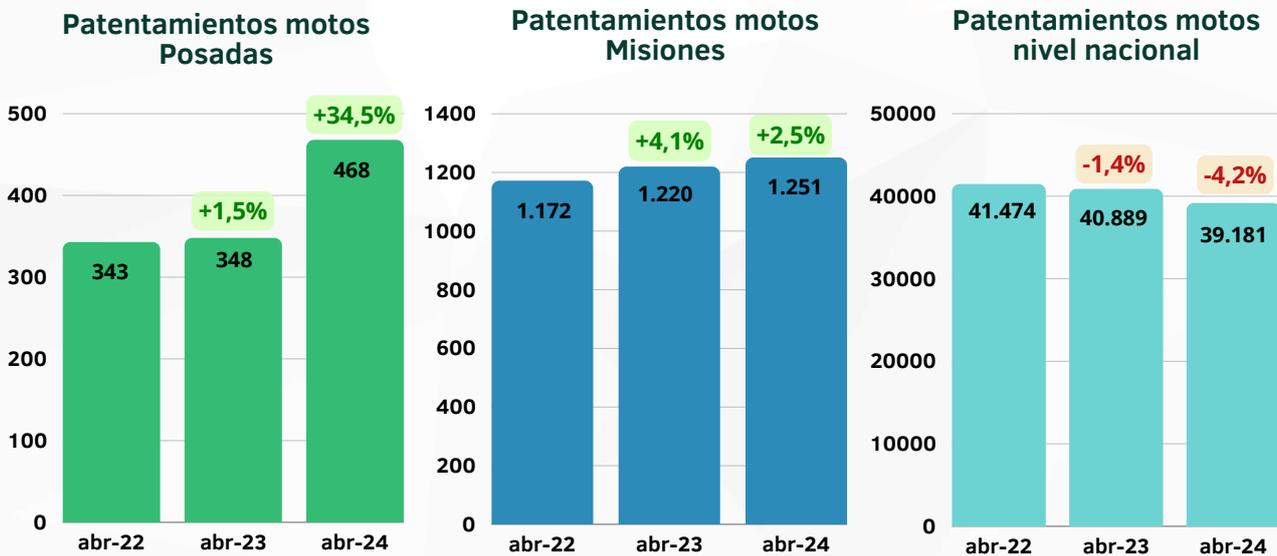
Figura 7: Cantidad de patentamientos de automóviles y variación interanual. Mes de abril años 2022, 2023 y 2024.



Fuente: Elaboración propia en base a datos de DNRPA.

En los patentamientos de la categoría motos, las nuevas inscripciones arrojaron un saldo interanual positivo tanto para nivel local (34,5%) como a nivel provincial (2,5%). A nivel nacional la caída fue del orden del 4,2%).

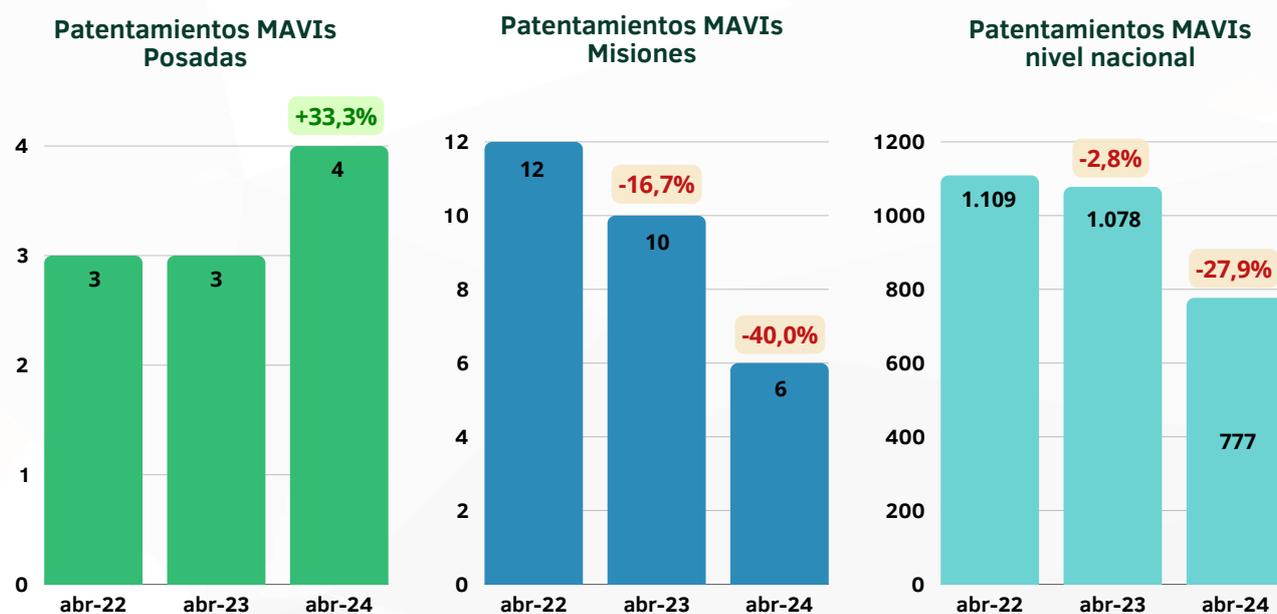
Figura 8: Cantidad de patentamientos de motos y variación interanual.  
Mes de abril años 2022, 2023 y 2024.



Fuente: Elaboración propia en base a datos de DNRPA.

Para el caso de la categoría MAVIs, los patentamientos de abril 2024 comparado con el mismo mes del año pasado, mostraron caídas a nivel provincial y nacional. A nivel local se observó un aumento del 33,3%, mientras que a nivel provincial la caída fue del 16,7% y por último el nivel nacional tuvo una caída en torno al 27,9%.

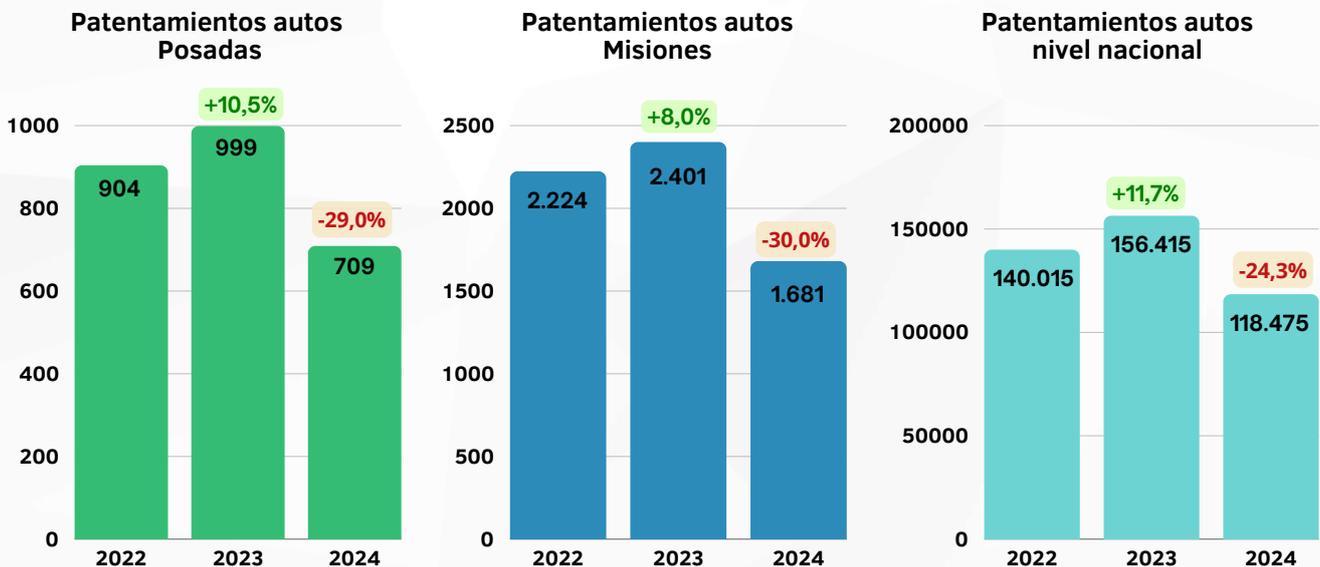
Figura 9: Cantidad de patentamientos de MAVIs y variación interanual.  
Mes de abril años 2022, 2023 y 2024.



Fuente: Elaboración propia en base a datos de DNRPA.

Por otra parte, también se analiza la evolución de los patentamientos de la categoría automóviles acumulados entre enero y abril de 2022, 2023 y 2024. En la figura 10 se puede observar que a nivel nacional, provincial y local el acumulado hasta abril de 2024 se encontró en niveles inferiores al de los dos años anteriores. La caída fue menor a nivel nacional (24,3%).

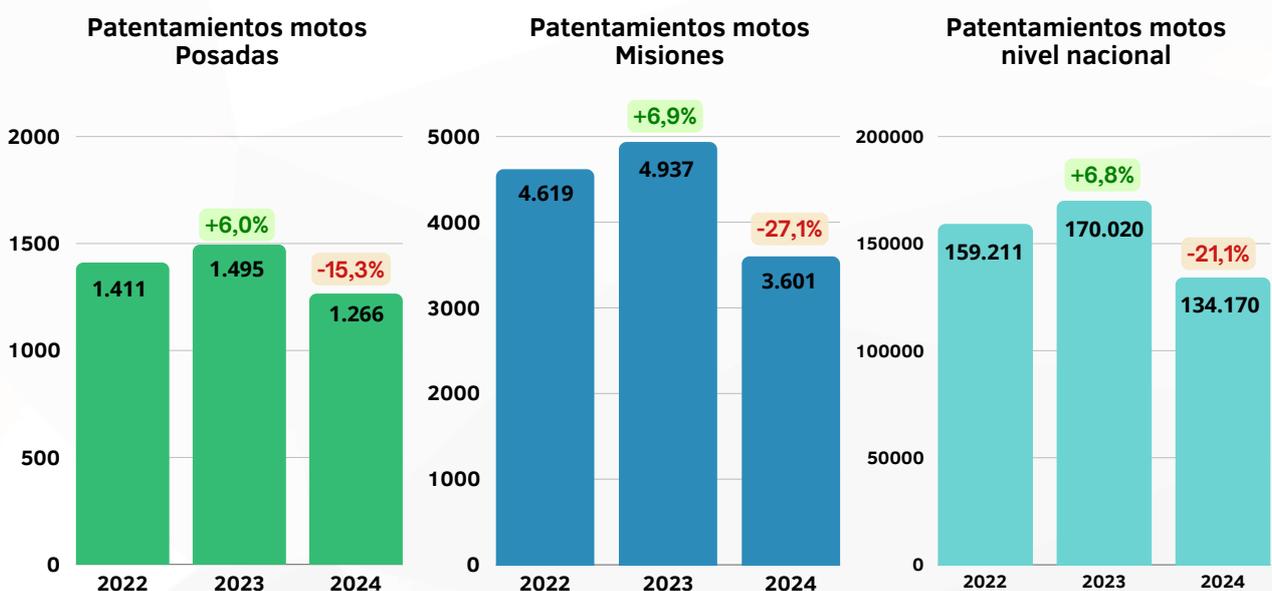
Figura 10: Cantidad de patentamientos de automóviles acumulados de enero a abril y variación interanual. Años 2022, 2023 y 2024.



Fuente: Elaboración propia en base a datos de DNRPA.

Para la categoría motos, en el acumulado de los meses de enero a abril de 2022, 2023 y 2024 se puede observar que a nivel nacional, provincial y local las cantidades patentadas en 2024 fueron inferiores a lo registrado en el mismo período del año pasado. La merma interanual en abril en la ciudad de Posadas (15,3%) fue menor que la del nivel provincial (27,1%) y menor a la caída a nivel nacional (21,1%).

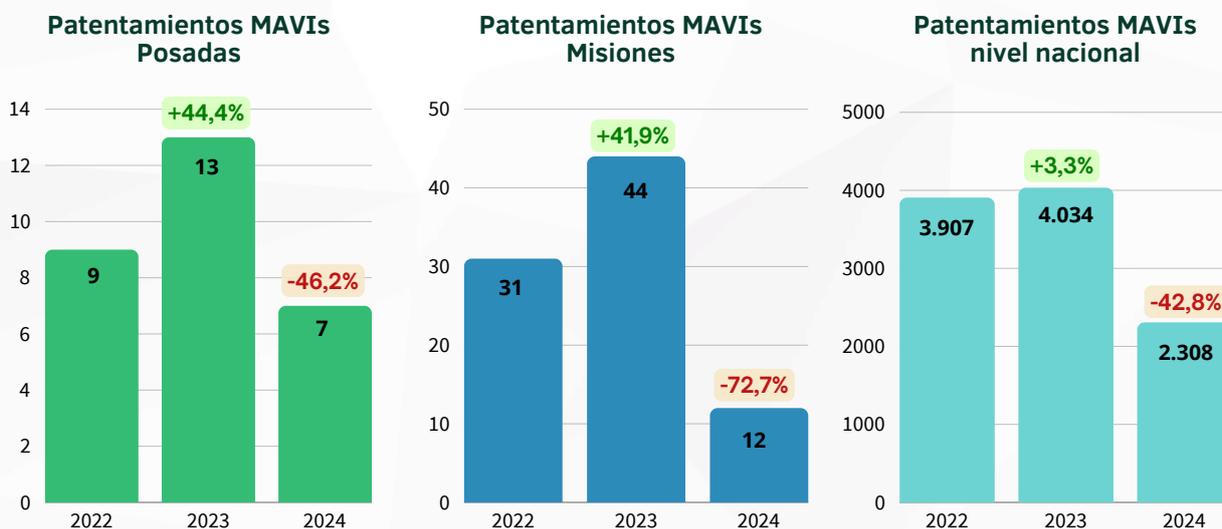
Figura 11: Cantidad de patentamientos de motocicletas acumulados de enero a abril y variación interanual. Años 2022, 2023 y 2024.



Fuente: Elaboración propia en base a datos de DNRPA.

Finalmente, el análisis de la categoría MAVIs arroja que en el acumulado de los meses de enero a abril del año 2024 contra los mismos meses de 2023, en ningún nivel de los analizados se registraron variaciones positivas. Mientras que a nivel provincial la caída fue la más pronunciada (72,7%), la caída a nivel nacional fue de 42,8% y a nivel local del 46,2%.

Figura 12: Cantidad de patentamientos de MAVIs acumulados de enero a abril y variación interanual. Años 2022, 2023 y 2024.



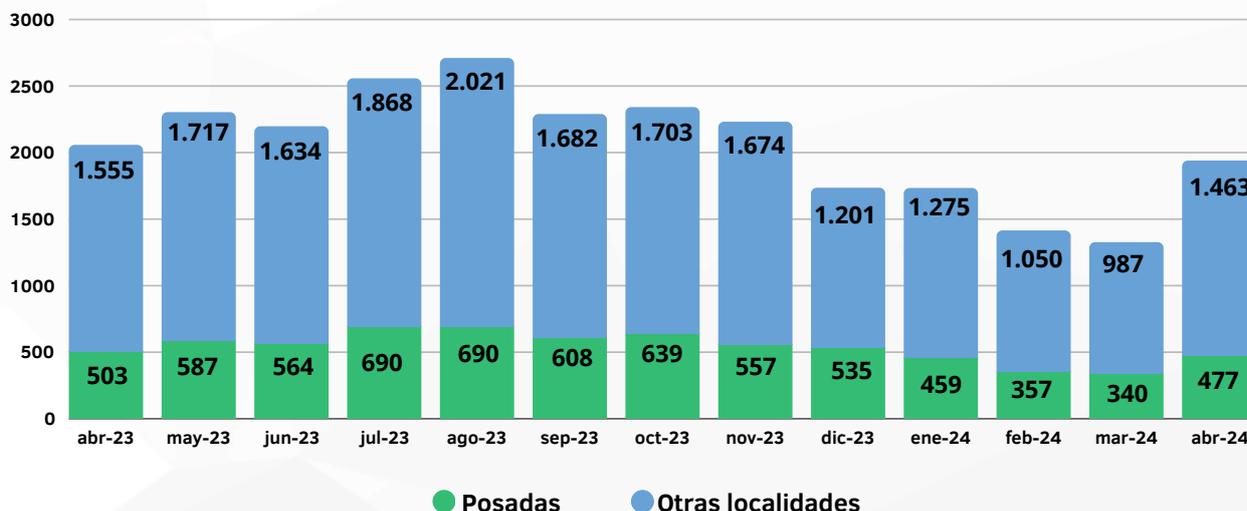
Fuente: Elaboración propia en base a datos de DNRPA.

## Transferencias de vehículos usados

Considerando que una parte relevante de las transacciones del mercado automotor argentino se vincula con los vehículos usados, se presentan los datos correspondientes a las transferencias de automotores usados, relevados por la Dirección Nacional de los Registros Nacionales de la Propiedad del Automotor (DNRPA). Las transferencias de titularidad, conocidas como “transferencia de dominio”, se realizan en caso de compraventa, sucesión o donación de un auto, motovehículo o maquinaria agrícola (vial o industrial).

### Autos

Figura 13: Evolución de la cantidad de transferencias de autos en Posadas y otras localidades de Misiones. Abril 2023 a abril 2024.

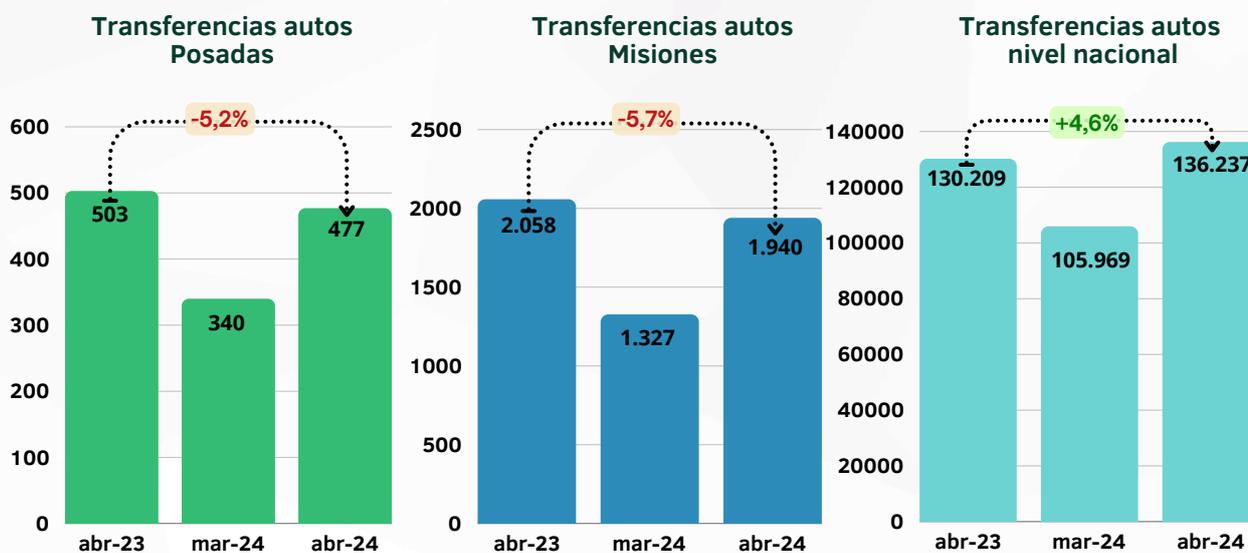


Fuente: Elaboración propia en base a datos de DNRPA.

En el mes de abril 2024 se transfirió la titularidad de 477 autos en Posadas, mientras que en el resto de las localidades de la provincia en su conjunto la cifra alcanzó los 1463 trámites. De esta manera, en Posadas se realizaron el 24,6% de la totalidad de transferencias de autos en Misiones durante el mes de abril.

En Posadas, la cantidad de transferencias de autos mostró una variación interanual negativa del 5,2%. A nivel provincial, las mismas cayeron 5,7% contra abril 2023. En tanto que el registro a nivel nacional alcanzó un crecimiento interanual del 4,6%. A nivel mensual, las variaciones fueron positivas para los tres niveles de análisis.

Figura 14: Cantidad de transferencias de autos y variación interanual. Nivel local, provincial y nacional. Abril 2023, marzo y abril 2024.

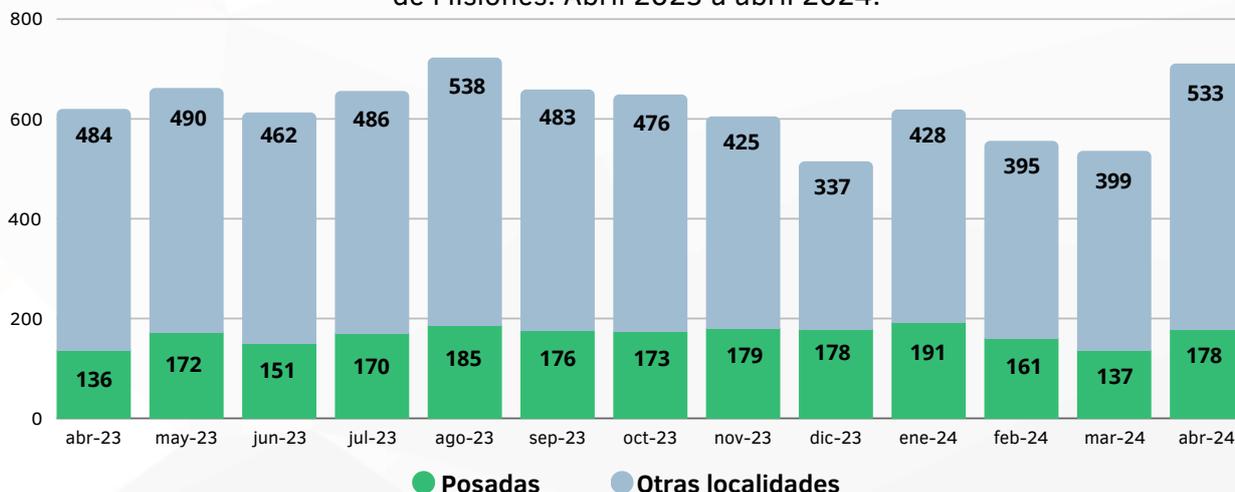


Fuente: Elaboración propia en base a datos de DNRPA.

## Motos

En abril 2024, las transferencias de titularidad de motos alcanzaron la cantidad de 178 trámites en Posadas. Por su parte, las demás localidades misioneras sumaron 533 en conjunto.

Figura 15: Evolución de la cantidad de transferencias de motos en Posadas y otras localidades de Misiones. Abril 2023 a abril 2024.

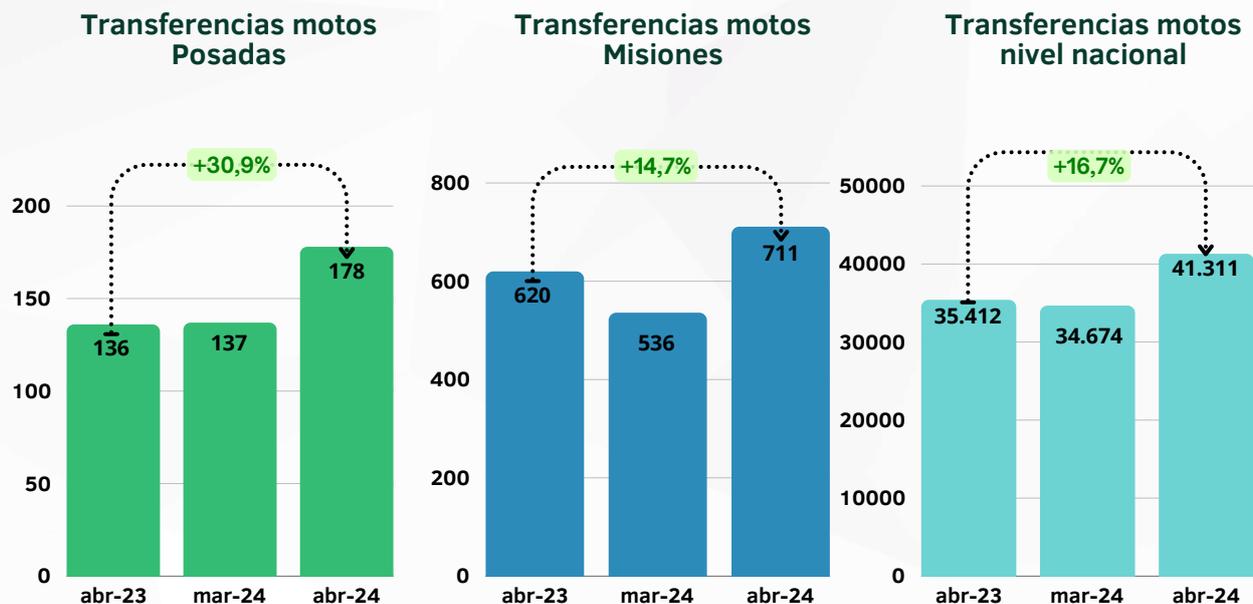


Fuente: Elaboración propia en base a datos de DNRPA.

Las transferencias de titularidad de motos para la ciudad de Posadas registraron un aumento interanual del 30,9%. Con respecto a las transferencias a nivel provincial, en abril las mismas estuvieron un 14,7% por encima de la cantidad registrada en el mismo período del 2023.

Finalmente, las transferencias de motovehículos a nivel nacional alcanzó la cifra de 41.311 en abril 2024, valor un 16,7% por encima de lo registrado el mismo período del año pasado. El aumento interanual de las transferencias de motos fue más marcada a nivel local que a nivel provincial y nacional.

Figura 16: Cantidad de transferencias de motos y variación interanual. Nivel local, provincial y nacional. Abril 2023, marzo y abril 2024.



Fuente: Elaboración propia en base a datos de DNRPA.

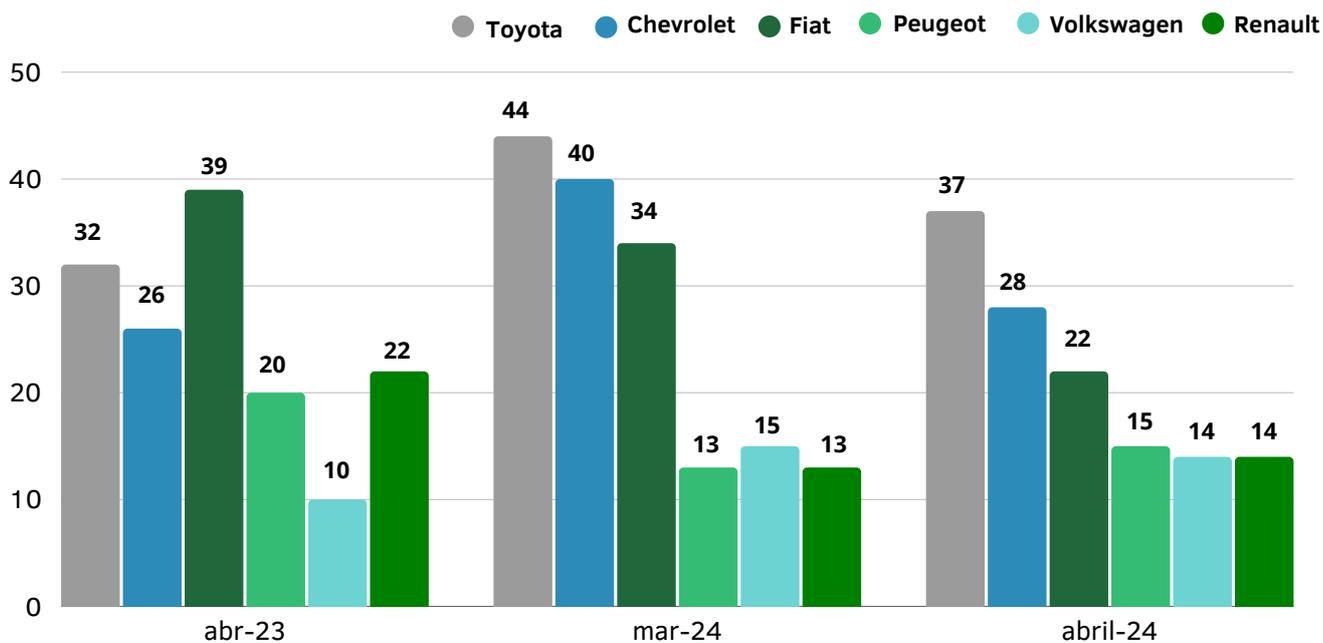
Con respecto a las transferencias de maquinaria agrícola, vial e industrial (MAVI), no hubo cifras registradas tanto para la provincia de Misiones, como para la ciudad de Posadas. A nivel nacional, en abril se registraron 599 unidades, un 0,7% por encima de lo registrado el mismo período del año pasado (595 unidades).

## Un mayor análisis de automóviles

### Marcas

En la figura 13 se muestran las seis marcas de autos más patentadas en Posadas en abril 2024 y sus respectivos valores de abril 2023 y marzo 2024. En el mes de análisis, las marcas más elegidas fueron Toyota, Chevrolet, Fiat, Peugeot, Volkswagen y Renault.

Figura 13: Cantidad de patentamientos de autos en Posadas según marca del vehículo. Abril 2023, marzo y abril 2024.

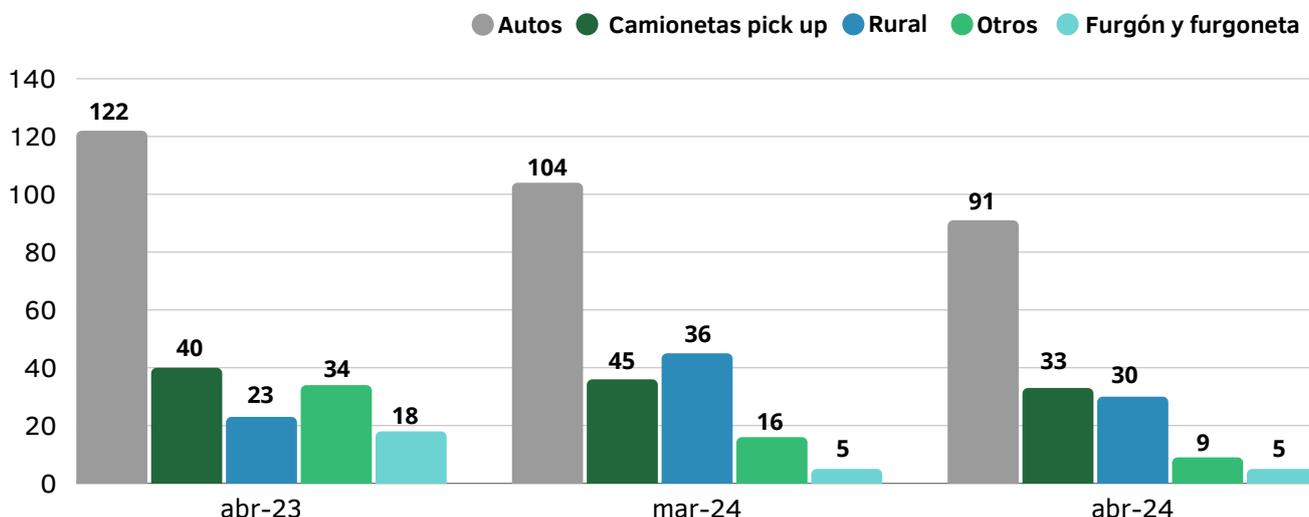


Fuente: Elaboración propia en base a datos de DNRPA

### Modelos

En la figura 14 se observa que en abril 2024 los modelos más patentados han sido “autos”. Dicha categoría incluye a vehículos coupé, familiar y sedán de 3, 4 y 5 puertas. Cabe resaltar que la misma representó el 54,2% de la cantidad patentada en el mes analizado.

Figura 14: Cantidad de patentamientos de autos en Posadas por tipo de modelo. Abril 2023, marzo y abril 2024.



Fuente: Elaboración propia en base a datos de DNRPA

En abril 2024, los patentamientos de la categoría “autos” disminuyeron 12,5% en comparación con el mes anterior (marzo 2024), mientras que en el cotejo interanual la variación arrojó una caída del 25,4%. Por su parte, la categoría “camioneta” mostró una caída del 8,3% intermensual, a la par que en la comparación con abril 2023 se evidenció una disminución del 17,5%. A su vez, en las categoría “otros” fue posible observar una disminución de los patentamientos contra el mismo mes del año anterior del orden del 73,5%, y una caída mensual del 43,8%. Por el contrario, la categoría “rural” tuvo una crecimiento interanual de los patentamientos del 30,4% y una caída del 33,3% intermensual. Finalmente, bajo la categoría “furgón y furgoneta” los patentamientos disminuyeron 72,2% contra abril 2023. No hubo variaciones al comparar contra marzo 2024 (en ambos meses se patentaron 5 vehículos).

Dentro de la categoría "otros" se incluye a tractores, vehículos para transporte de pasajeros, utilitarios, semi-remolques, todoterrenos, acoplados y cuatriciclos.

## Origen del vehículo

En general, la mayor cantidad de autos patentados en Posadas son de origen nacional. En abril 2024 los vehículos nacionales representaron el 48,8% de los vehículos patentados, mientras que aquellos catalogados bajo “protocolo 21” representaron el 41,1%. Por su parte, los vehículos de carácter “importado” ocuparon el 10,1% de los patentamientos.

La categoría "protocolo 21" refiere a los patentamientos que se rigen por aranceles nacionales al automotor, aunque se inscriben con un certificado de importación.

Figura 15: Cantidad de patentamientos de autos en Posadas según el origen.  
Abril 2023, marzo y abril 2024.



Fuente: Elaboración propia en base a datos de DNRPA

## Índice de Precios del Sector Automotor

En el cuadro 2 se presenta la evolución del Índice de Precios del Sector Automotor (IPSA), elaborado por la consultora SIOMAA.

Cuadro 2: Índice de precios del Sector Automotor  
Enero 2022 a abril 2024.

	<b>IPSA (base dic/2022 = 100)</b>	<b>Var. mensual</b>	<b>Var. anual</b>	<b>Var. acum</b>
ene-22	59,2	4,8%	71,9%	4,8%
feb-22	61,8	4,5%	68,8%	9,5%
mar-22	65,2	5,4%	69,2%	15,4%
abr-22	68,0	4,4%	68,4%	20,4%
may-22	71,0	4,5%	68,4%	25,7%
jun-22	75,5	6,3%	72,7%	33,6%
jul-22	79,6	5,5%	75,4%	41,0%
ago-22	83,3	4,7%	76,3%	47,5%
sep-22	86,7	4,0%	75,6%	53,5%
oct-22	90,7	4,6%	74,9%	60,6%
nov-22	94,5	4,2%	75,8%	67,4%
dic-22	100,0	5,8%	77,0%	77,0%
ene-23	104,8	4,8%	77,1%	4,8%
feb-23	110,8	5,7%	79,2%	10,8%
mar-23	116,4	5,0%	78,6%	16,4%
abr-23	123,6	6,2%	81,7%	23,6%
may-23	131,2	6,2%	84,7%	31,2%
jun-23	142,6	8,7%	88,9%	42,6%
jul-23	155,0	8,7%	94,6%	55,0%
ago-23	169,8	9,6%	103,7%	69,8%
sep-23	196,4	15,7%	126,5%	96,4%
oct-23	213,5	8,7%	135,4%	113,5%
nov-23	233,5	9,4%	147,0%	133,5%
dic-23	308,6	32,2%	208,6%	208,6%
ene-24	356,4	15,5%	240,1%	15,5%
feb-24	427,7	20,0%	285,9%	38,6%
mar-24	453,3	6,0%	289,6%	46,9%
abr-24	461,6	1,8%	273,5%	49,6%

Fuente: elaboración propia en base a SIOMAA.