



**GESTIÓN
DE DATOS**



Posadas

Patentamientos Posadas

Marzo 2024



Patentamientos de Posadas. Marzo 2024.

Dirección Oficina de Gestión de Datos - Municipalidad de Posadas.

dirgestiondedatos@gmail.com

Posadas, abril de 2024.

Intendente:

Ing. Stelatto, Leonardo Alberto

Secretaría de Hacienda:

Cdor. Guastavino, Alejandro Sebastián

Secretaría de Turismo y Desarrollo Económico:

Lic. Carmona, Juan Diego

Este informe técnico fue producido por los equipos de trabajo de:

Dirección General de Tecnologías de la Información:

Balbi, Bruno

Oficina de Gestión de Datos:

Ascona, Daniel

Dilger, Johan Axel

Marc, Gamael

Montiel, Zoraida Magalí

Notas:

En cada nueva publicación de esta serie, los datos de los últimos meses son provisorios porque los mismos pueden ser revisados y corregidos en los próximos periodos por la DNRPA.

Signos convencionales:

* Dato provisorio

- Cero absoluto

/// Dato que no corresponde presentar

Patentamientos Posadas Marzo 2024



472
vehículos inscriptos

Var. respecto al mes anterior

Total

↑ 11,3%

Por tipo de vehículo

Autos +33,8%

MAVI -

Motos -1,5%

Var. respecto a igual mes del año anterior

Total

↓ 29,2%

Por tipo de vehículo

Autos -13,1%

MAVI -83,3%

Motos -37,5%

Var. del acumulado anual *

Total

↓ 29,9%

Por tipo de vehículo

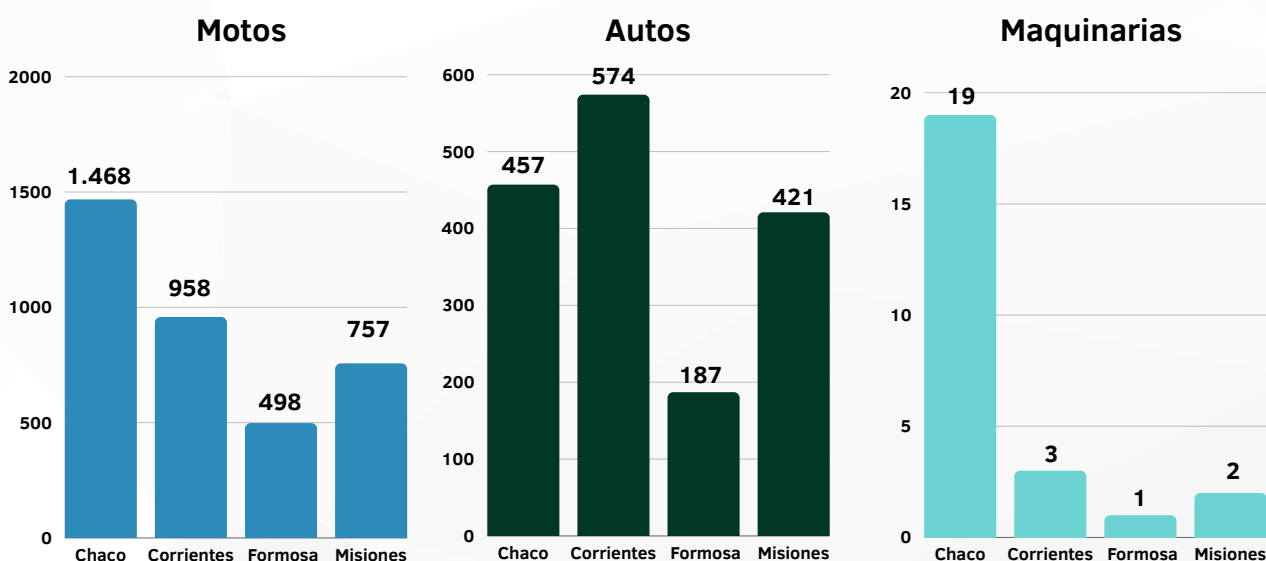
Autos -28,5%

MAVI -70,0%

Motos -30,4%

*Variación del acumulado de enero a marzo 2024, con respecto al acumulado de enero a marzo del año anterior.

Patentamientos del NEA por tipo de vehículo. Marzo 2024.



Fuente: Elaboración propia en base a datos de DNRPA.

Cantidad de patentamientos Posadas

Analizar la cantidad de nuevos patentamientos de automóviles, motovehículos y maquinaria agrícola, vial e industrial (MAVI) permite conocer de forma aproximada cómo ha evolucionado la actividad del sector comercial referido a la compra de bienes durables.

Cabe resaltar que, de acuerdo la Dirección Nacional de los Registros Nacionales de la Propiedad del Automotor (DNRPA), Posadas cuenta con cinco registros de automotor, uno de motovehículos y uno de maquinarias.

Cuadro 1: Cantidad de patentamientos en Posadas por tipo de vehículos.
Marzo 2023 a marzo 2024.

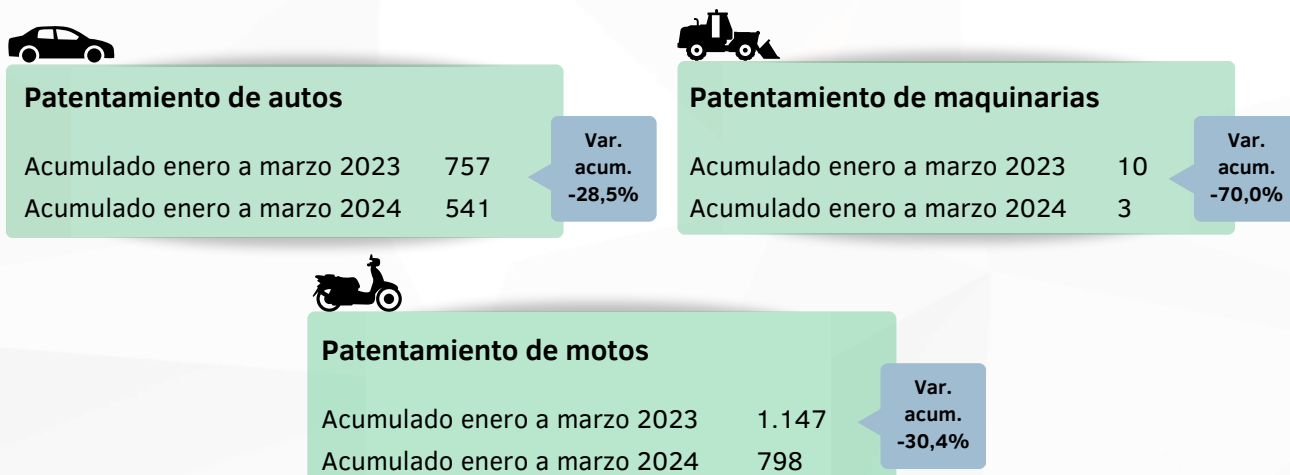
	Cantidad de patentamientos			Var. respecto al mes anterior			Var. respecto a igual mes del año anterior		
	Autos	MAVI	Motos	Autos	MAVI	Motos	Autos	MAVI	Motos
mar-23	237	6	424	26,7%	200,0%	16,8%	24,7%	20,0%	12,2%
abr-23	242	3	348	2,1%	-50,0%	-17,9%	13,6%	-	1,5%
may-23	203	1	302	-16,1%	-66,7%	-13,2%	-6,9%	-75,0%	-17,5%
jun-23	203	9	300	-	800,0%	-0,7%	-0,5%	125,0%	-3,8%
jul-23	289	3	399	42,4%	-66,7%	33,0%	23,0%	50,0%	20,2%
ago-23	188	7	390	-34,9%	133,3%	-2,3%	-15,3%	16,7%	42,9%
sep-23	165	5	209	-12,2%	-28,6%	-46,4%	-31,5%	-37,5%	-21,1%
oct-23	223	2	308	35,2%	-60,0%	47,4%	39,4%	-50,0%	19,8%
nov-23	194	4	277	-13,0%	100,0%	-10,1%	16,9%	-50,0%	-11,5%
dic-23	89	3	239	-54,1%	-25,0%	-13,7%	-16,0%	-62,5%	-12,5%
ene-24	181	1	264	103,4%	-66,7%	10,5%	-45,6%	-50,0%	-26,7%
feb-24	154	1	269	-14,9%	-	1,9%	-17,6%	-50,0%	-25,9%
mar-24	206	1	265	33,8%	-	-1,5%	-13,1%	-83,3%	-37,5%

Fuente: Elaboración propia en base a datos de DNRPA.

En el cuadro 1 se puede observar que en marzo 2024 en la ciudad de Posadas se registraron 206 autos, 1 máquina y 265 motos. El patentamiento de autos registró una variación positiva respecto a febrero del 33,8%, a la vez que presentó una caída del 13,1% con respecto al mismo mes del año anterior (marzo 2023). Por su parte, las inscripciones de motos nuevas disminuyeron 1,5% con respecto al mes anterior. En el cotejo interanual, experimentó una baja del 37,5% (respecto a marzo de 2023). Por último, la inscripción de maquinaria presentó una caída en términos interanuales del 83,3%, ya que se patentó 1 unidad en marzo, contra 6 en el mismo mes del año 2023.

Al comparar lo acumulado de enero a marzo del 2024 con respecto al acumulado en el mismo período del 2023, los patentamientos de todas las categorías disminuyeron. En esta comparación, el total de patentamientos acumuló una caída del 29,9%. En particular, los patentamientos de autos cayeron 28,5%, los de motos 30,4% y en el caso de las maquinarias cayeron 70,0%.

Figura 1: Variaciones acumuladas de patentamientos en Posadas por tipo de vehículos. Enero a marzo 2023 - enero a marzo 2024.



Fuente: Elaboración propia en base a datos de DNRPA.

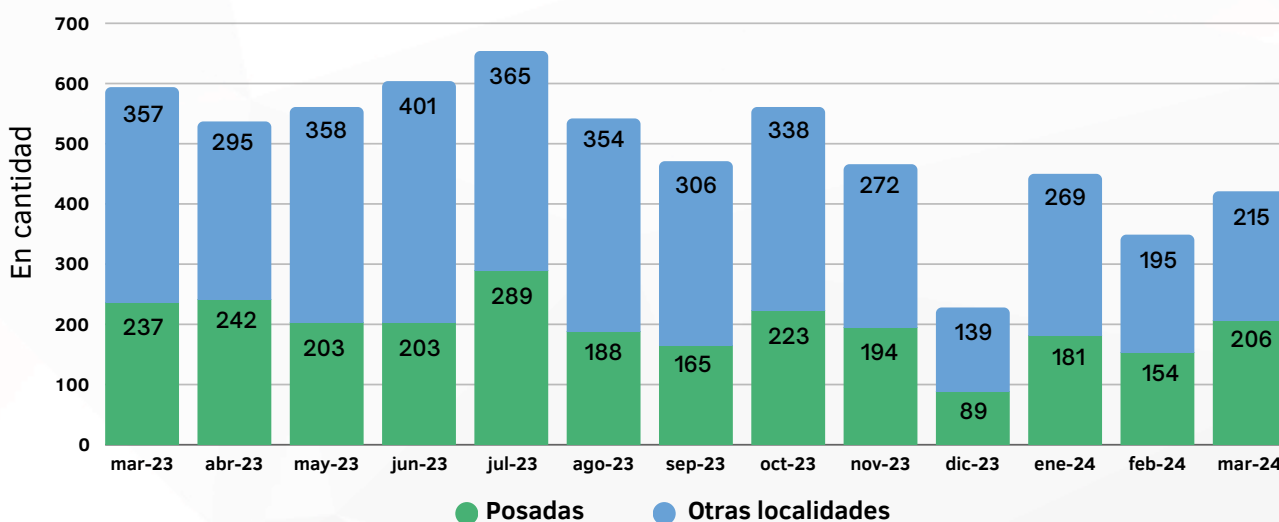
Comparación con otras localidades de Misiones

Para la comparación se debe tomar en cuenta que, de acuerdo la Dirección Nacional de los Registros Nacionales de la Propiedad del Automotor (DNRPA), las otras localidades de la provincia que cuentan con registros son: Apóstoles, Eldorado, Oberá, San Ignacio, Puerto Rico, Puerto Iguazú, San Vicente, Montecarlo, Aristóbulo del Valle y Leandro N. Alem.

Automóviles

Teniendo en cuenta que la categoría “otras localidades” incluye a 10 municipios distintos, la cantidad de nuevas inscripciones de autos en la ciudad de Posadas representa un gran porcentaje en el total provincial.

Figura 2: Evolución de la cantidad de patentamientos de autos en Posadas y otras localidades de Misiones. Marzo 2023 a marzo 2024.



Fuente: Elaboración propia en base a datos de DNRPA.

En el mes de marzo 2024, Posadas representó el 48,9% del total de autos patentados a nivel provincial. La cantidad patentada de autos en la ciudad de Posadas presentó una variación positiva respecto al mes de febrero del 33,8%, mientras que en las demás localidades se observó un aumento mensual del 10,3% en los patentamientos de automóviles nuevos.

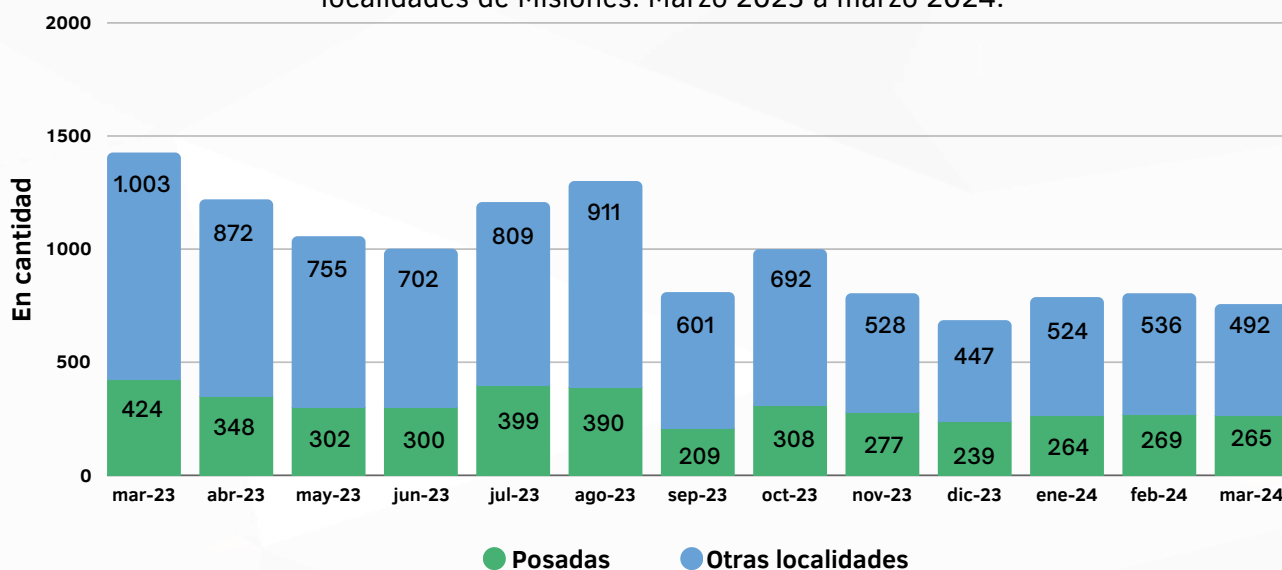
Por su parte, en términos interanuales, en Posadas se registró una variación negativa del 13,1%, mientras que en las otras localidades se registró una caída del 39,8%.

Motovehículos

Respecto a los patentamientos de motos en todos los periodos considerados, se observa un mayor registro de este tipo de vehículo en las demás localidades de la provincia que en Posadas.

En marzo 2024, las inscripciones de motos nuevas en Posadas registró una variación mensual negativa del 1,5% con respecto a febrero, mientras que en las demás localidades de la provincia la disminución alcanzó el 8,2%. Por su parte, en la comparación interanual, en Posadas se registró una caída del 37,5%, mientras que en las demás localidades la disminución interanual se ubicó en el 50,9%.

Figura 3: Evolución de la cantidad de patentamientos de motos en Posadas y otras localidades de Misiones. Marzo 2023 a marzo 2024.



Fuente: Elaboración propia en base a datos de DNRPA.

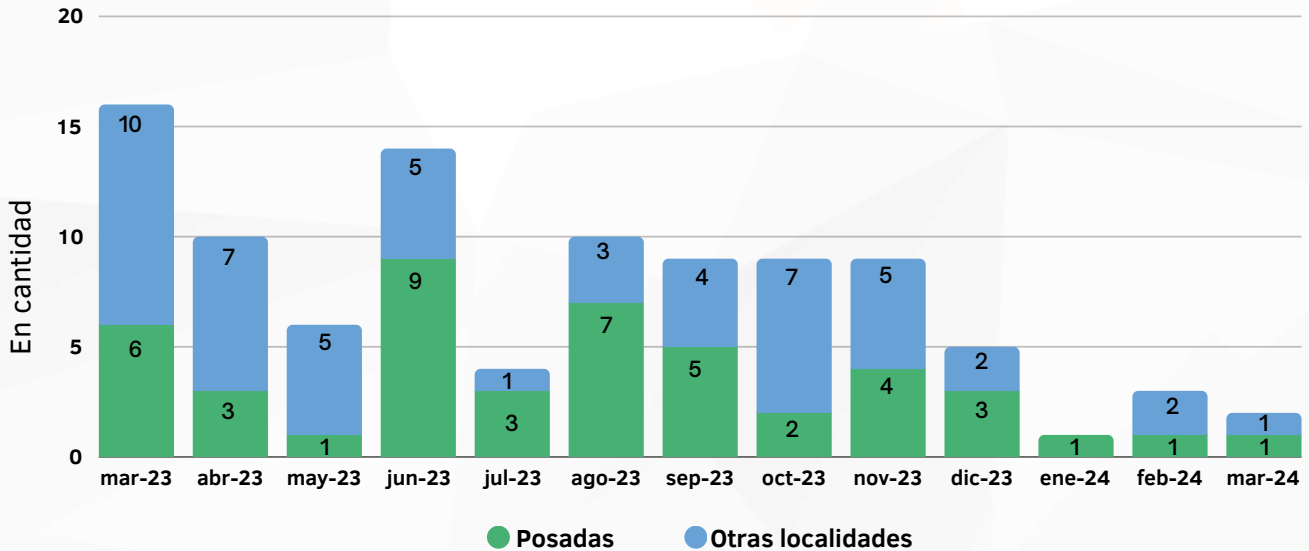
MAVIs

Por su parte, la evolución del patentamiento de las maquinarias es bastante dispar. En general, la mayor cantidad de inscripciones de este tipo de vehículos se registran en las localidades del interior de la provincia.

En marzo 2024 el patentamiento de las MAVIs en Posadas se mantuvo en el mismo valor, en la comparación mensual, en torno a una única unidad (1). Mientras que, respecto al mismo mes del 2023, se registró una caída equivalente a 5 unidades, ya que en marzo 2023 se habían registrado 6 maquinarias en Posadas.

En las demás localidades de la provincia, las nuevas inscripciones de maquinaria presentaron una caída a nivel interanual (90,0%). En el mes bajo análisis se registró 1 MAVIs en las otras localidades de Misiones, mientras que en febrero 2024 se habían registrado 2 unidades.

Figura 4: Evolución de la cantidad de patentamientos de maquinarias en Posadas y otras localidades de Misiones. Marzo 2023 a marzo 2024.

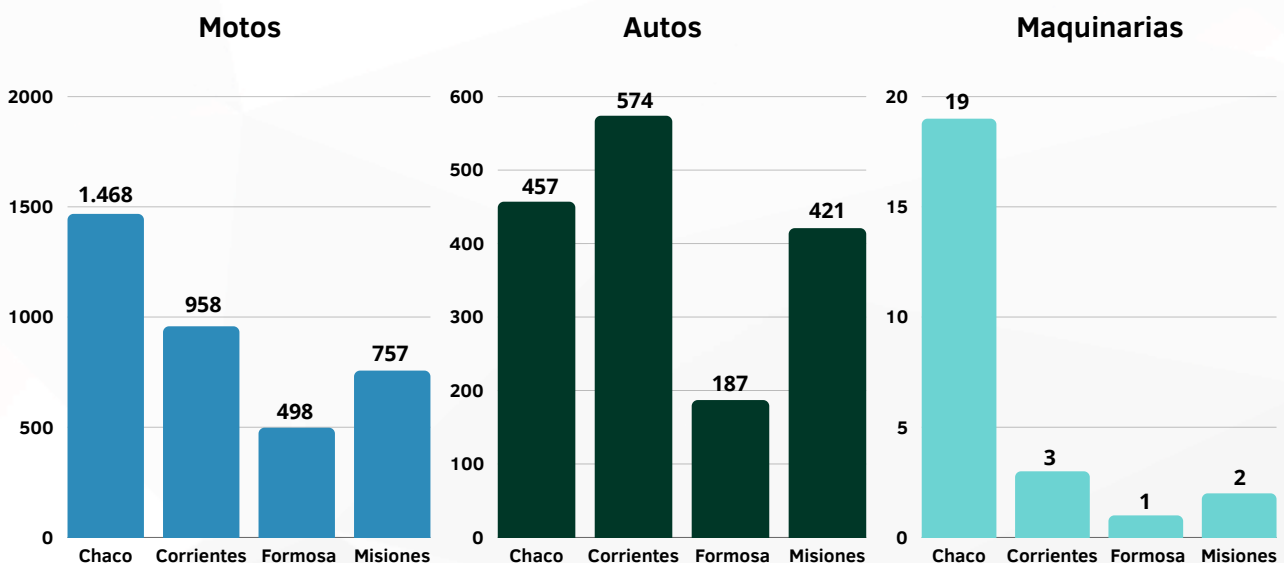


Fuente: Elaboración propia en base a datos de DNRPA.

Comparación con el NEA

En la figura 5 se puede contemplar la cantidad de patentamientos de las provincias del NEA durante marzo 2024. Se observa que las motos fueron los vehículos más inscriptos, y que Chaco registró la mayor cantidad de nuevas inscripciones de motos y maquinarias mientras que Corrientes lideró el patentamiento de autos. Por su parte, Misiones ocupó el tercer lugar en cantidad de patentamientos de autos, motos y maquinarias.

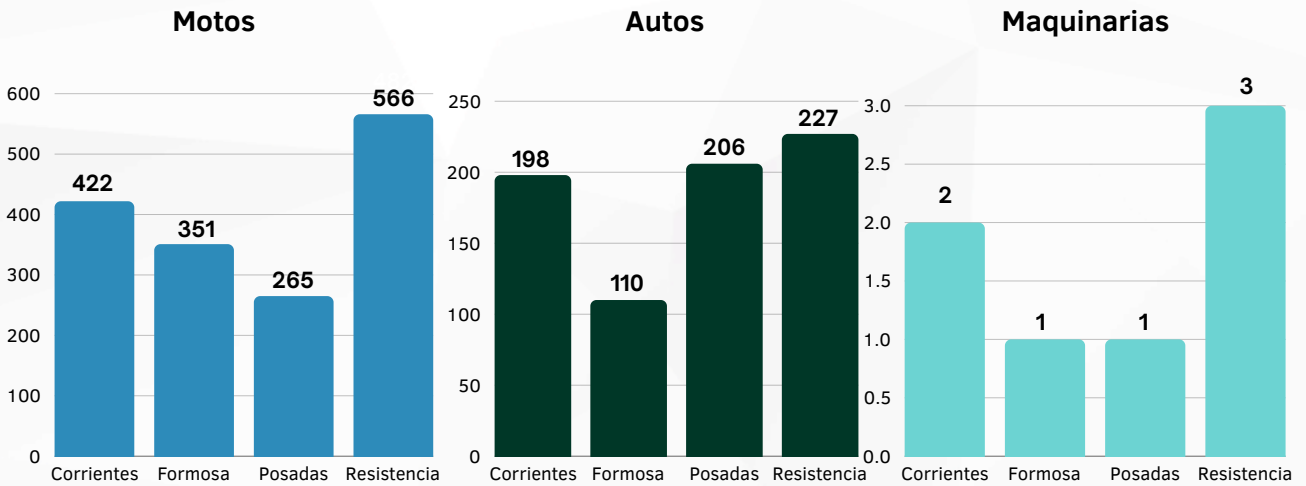
Figura 5: Cantidad de patentamientos de motos, automóviles y maquinarias en el NEA. Marzo 2024.



Fuente: Elaboración propia en base a datos de DNRPA.

En la comparación de las capitales del NEA, Posadas se ubicó en marzo 2024 como la segunda localidad con mayor cantidad de patentamientos en la categoría autos. En la categoría motos Posadas se ubicó en el cuarto lugar. La capital del NEA con mayor cantidad de patentamientos de motos, autos y maquinarias fue Resistencia.

Figura 6: Cantidad de patentamientos de motos, automóviles y maquinarias en capitales del NEA. Marzo 2024.

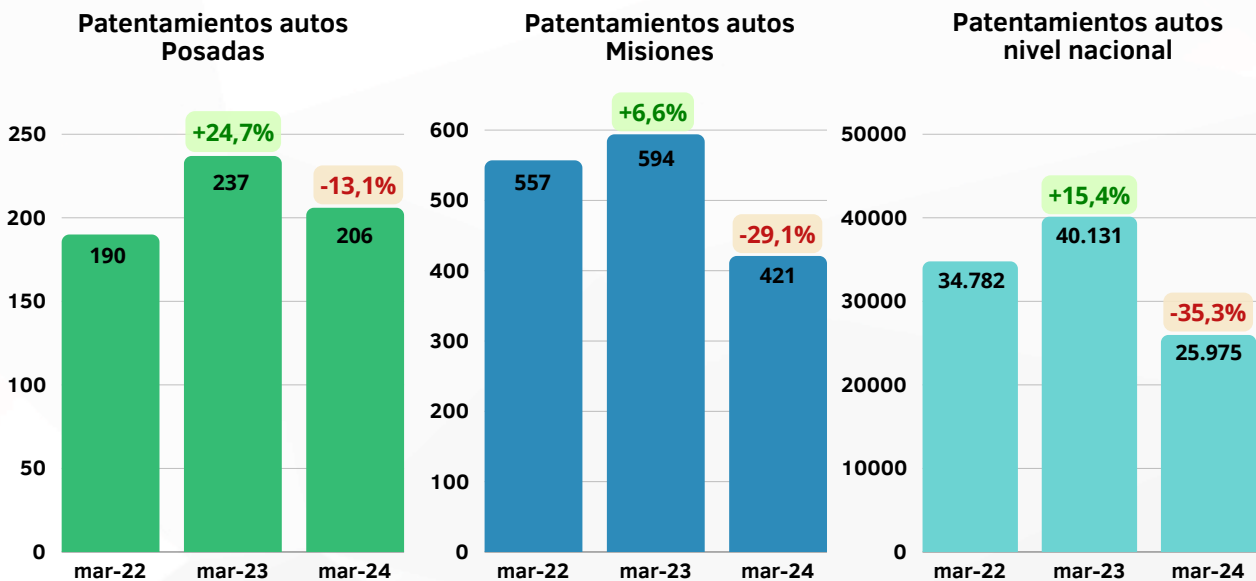


Fuente: Elaboración propia en base a datos de DNRPA.

Comparación de Posadas con Misiones y el total país

En esta sección se presenta la evolución de los patentamientos de la categoría automóviles en los meses de marzo de 2022, 2023 y 2024. En la figura 7 se puede observar que en la comparación interanual, en el mes de marzo 2024 la cantidad de nuevos vehículos inscriptos en Posadas cayó (13,1%), de igual manera que a nivel provincial (29,1%) y nacional (35,3%).

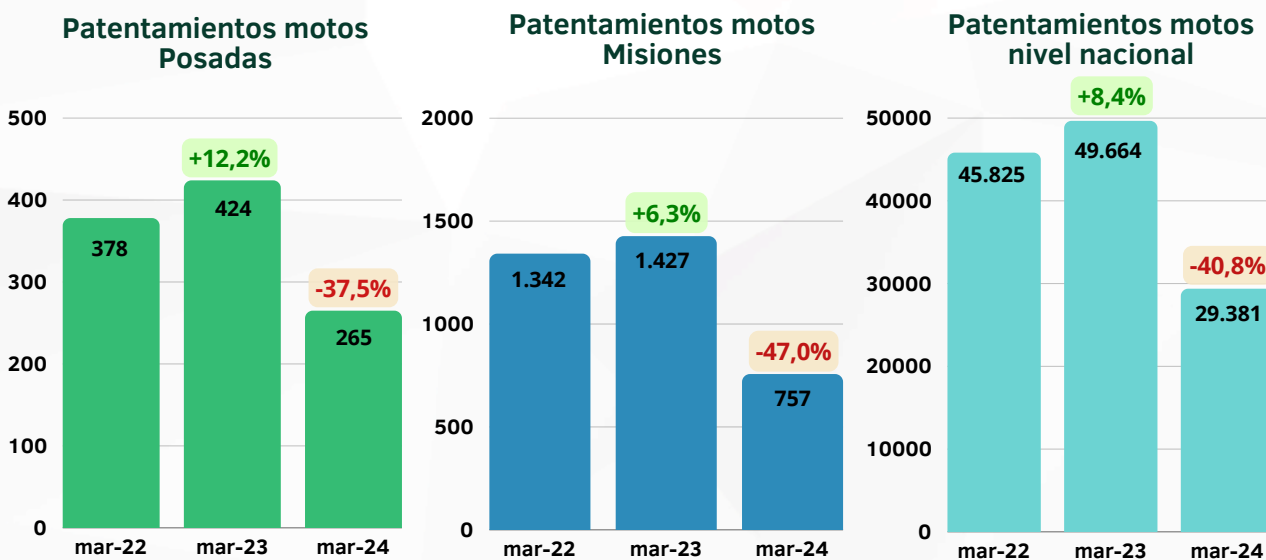
Figura 7: Cantidad de patentamientos de automóviles y variación interanual. Mes de marzo años 2022, 2023 y 2024.



Fuente: Elaboración propia en base a datos de DNRPA.

En los patentamientos de la categoría motos, las nuevas inscripciones arrojaron un saldo interanual negativo tanto para nivel local (37,5%) como a nivel provincial (47,0%) y nacional (40,8). Por lo tanto, la caída a nivel provincial fue más pronunciada que la local y nacional.

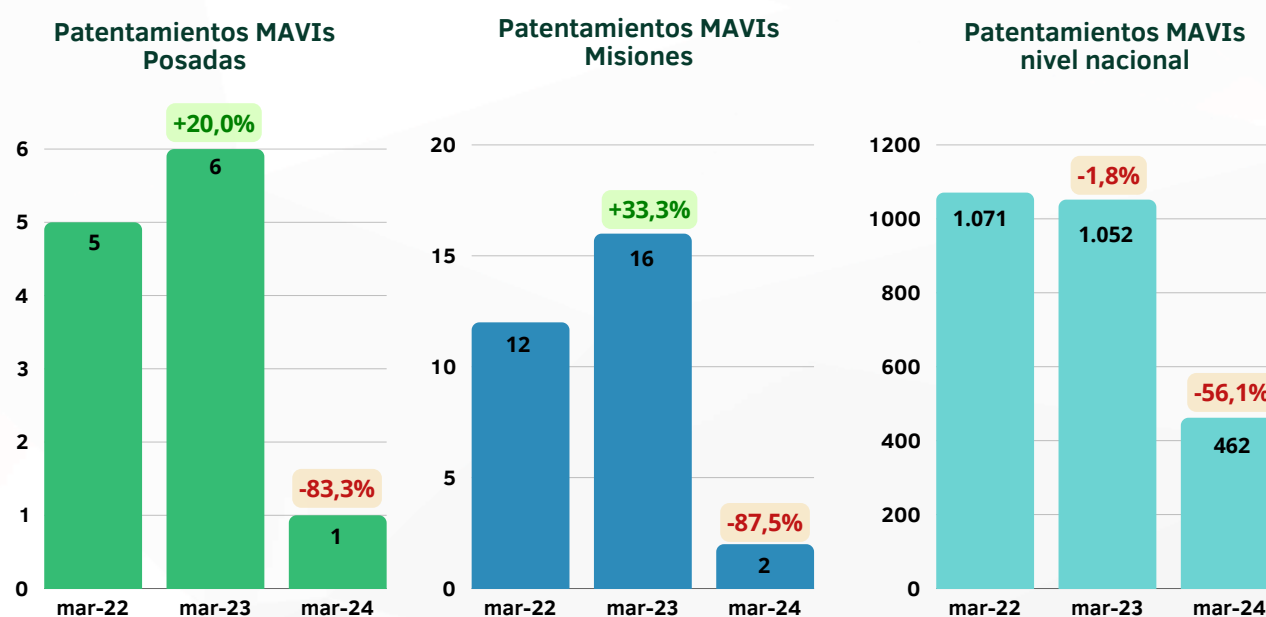
Figura 8: Cantidad de patentamientos de motos y variación interanual.
Mes de marzo años 2022, 2023 y 2024.



Fuente: Elaboración propia en base a datos de DNRPA.

Para el caso de la categoría MAVIs, los patentamientos de marzo 2024 comparado con el mismo mes del año pasado, mostraron caídas en los tres niveles de análisis. A nivel local la disminución alcanzó el 83,3%, mientras que a nivel provincial fue del 87,5% y por último el nivel nacional, con una caída en torno al 56,1%.

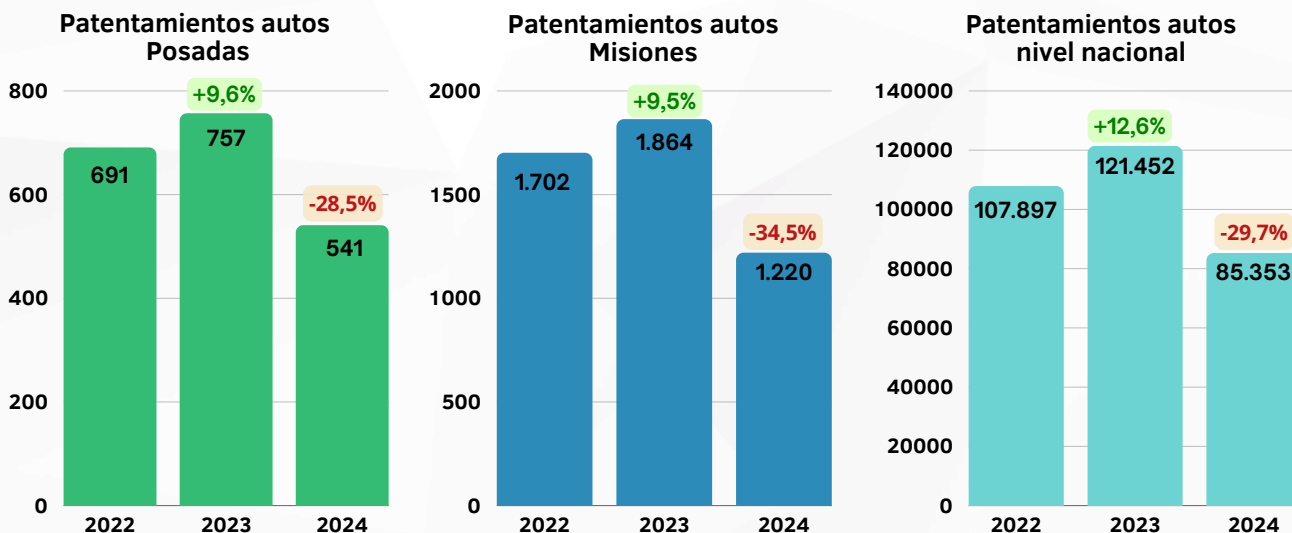
Figura 9: Cantidad de patentamientos de MAVIs y variación interanual.
Mes de marzo años 2022, 2023 y 2024.



Fuente: Elaboración propia en base a datos de DNRPA.

Por otra parte, también se analiza la evolución de los patentamientos de la categoría automóviles acumulados entre enero y marzo de 2022, 2023 y 2024. En la figura 10 se puede observar que a nivel nacional, provincial y local el acumulado hasta marzo de 2024 se encontró en niveles inferiores al de los dos años anteriores. La caída fue menor a nivel local (28,5%).

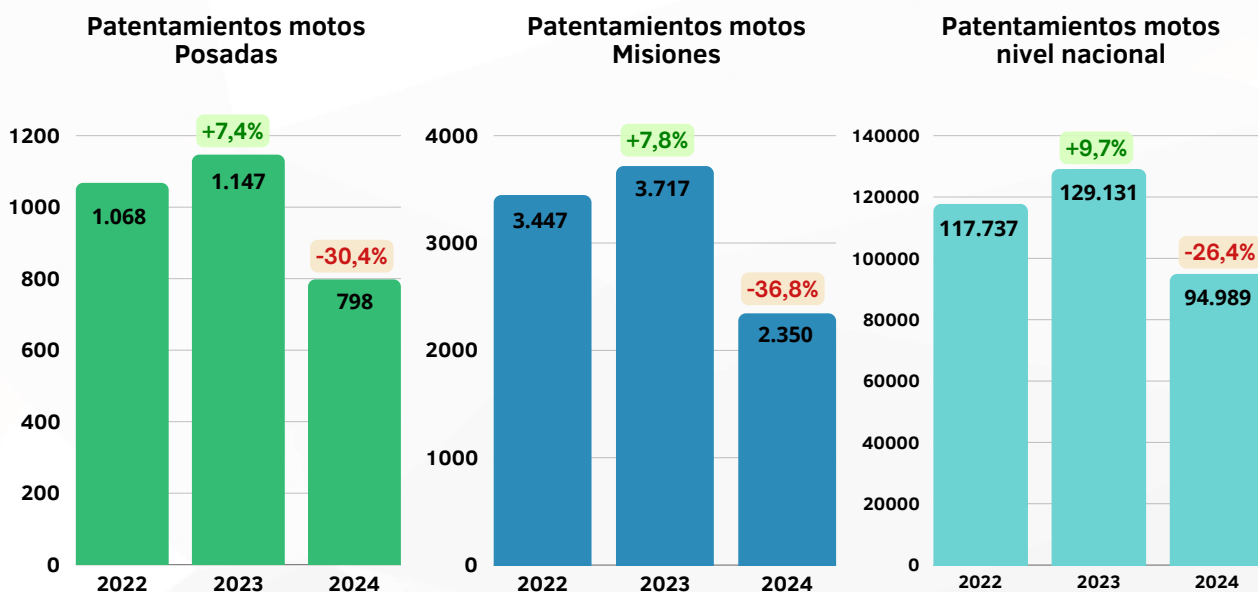
Figura 10: Cantidad de patentamientos de automóviles acumulados de enero a marzo y variación interanual. Años 2022, 2023 y 2024.



Fuente: Elaboración propia en base a datos de DNRPA.

Para la categoría motos, en el acumulado de los meses de enero a marzo de 2022, 2023 y 2024 se puede observar que a nivel nacional, provincial y local las cantidades patentadas en 2024 fueron inferiores a lo registrado en el mismo período del año pasado. La merma interanual en marzo en la ciudad de Posadas (30,4%) fue menor que la del nivel provincial (36,8%) pero mayor a la caída a nivel nacional (26,4%).

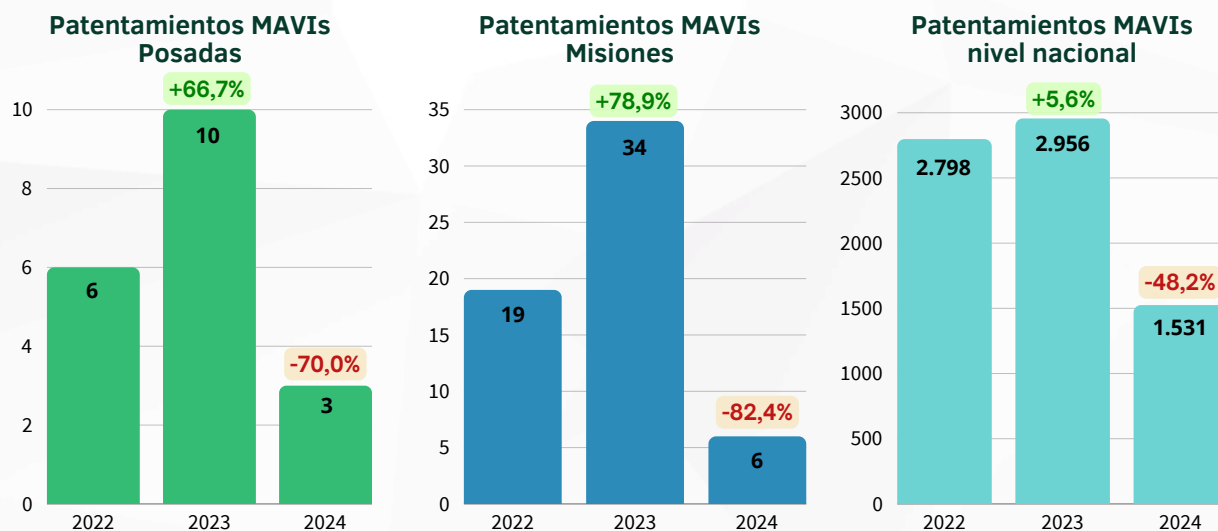
Figura 11: Cantidad de patentamientos de motocicletas acumulados de enero a marzo y variación interanual. Años 2022, 2023 y 2024.



Fuente: Elaboración propia en base a datos de DNRPA.

Finalmente, el análisis de la categoría MAVIs arroja que en el acumulado de los meses de enero a marzo del año 2024 contra los mismos meses de 2023, en ningún nivel de los analizados se registraron variaciones positivas. Mientras que a nivel provincial la caída fue la más pronunciada (82,4%), la caída a nivel nacional fue de 48,2% y a nivel local del 70,0%.

Figura 12: Cantidad de patentamientos de MAVIs acumulados de enero a marzo y variación interanual. Años 2022, 2023 y 2024.



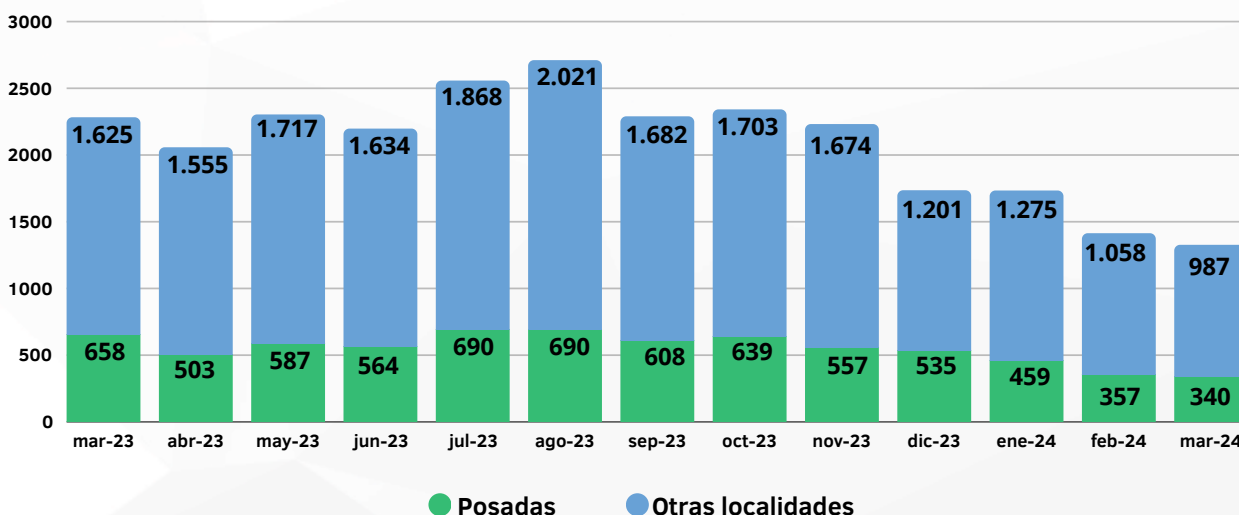
Fuente: Elaboración propia en base a datos de DNRPA.

Transferencias de vehículos usados

Considerando que una parte relevante de las transacciones del mercado automotor argentino se vincula con los vehículos usados, se presentan los datos correspondientes a las transferencias de automotores usados, relevados por la Dirección Nacional de los Registros Nacionales de la Propiedad del Automotor (DNRPA). Las transferencias de titularidad, conocidas como “transferencia de dominio”, se realizan en caso de compraventa, sucesión o donación de un auto, motovehículo o maquinaria agrícola (vial o industrial).

Autos

Figura 13: Evolución de la cantidad de transferencias de autos en Posadas y otras localidades de Misiones. Marzo 2023 a marzo 2024.

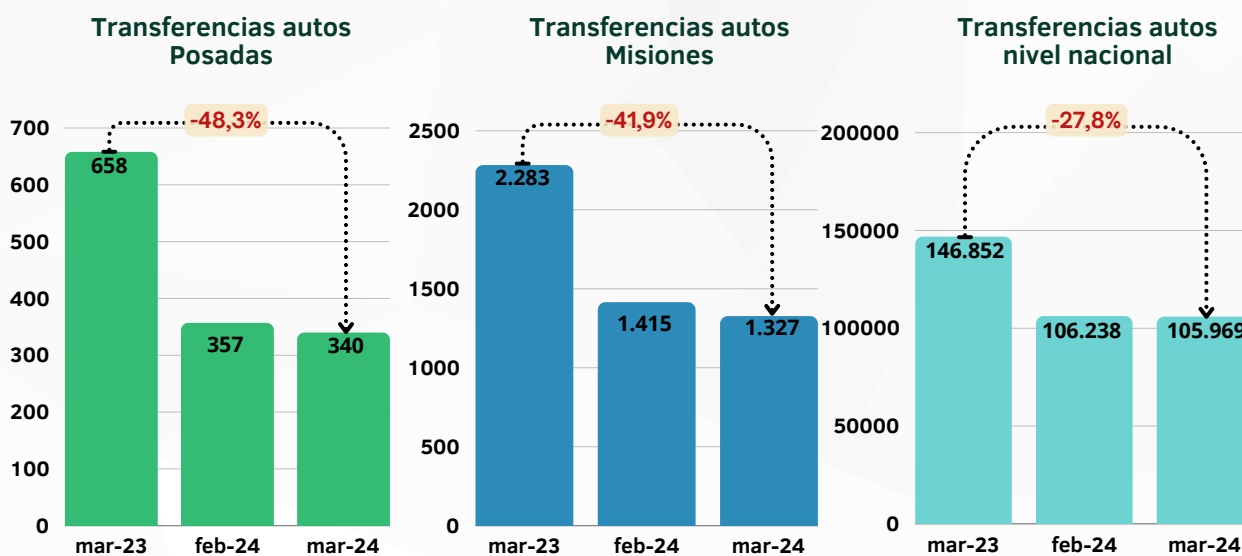


Fuente: Elaboración propia en base a datos de DNRPA.

En el mes de marzo 2024 se transfirió la titularidad de 340 autos en Posadas, mientras que en el resto de las localidades de la provincia en su conjunto la cifra alcanzó los 987 trámites. De esta manera, en Posadas se realizaron el 25,6% de la totalidad de transferencias de autos en Misiones durante el mes de marzo.

En Posadas, la cantidad de transferencias de autos mostró una variación interanual negativa del 48,3%. A nivel provincial, las mismas cayeron 41,9% contra marzo 2023. En tanto que el registro a nivel nacional alcanzó un decrecimiento interanual del 27,8%. A nivel mensual, las variaciones fueron negativas para los tres niveles de análisis.

Figura 14: Cantidad de transferencias de autos y variación interanual. Nivel local, provincial y nacional. Marzo 2023, febrero y marzo 2024.

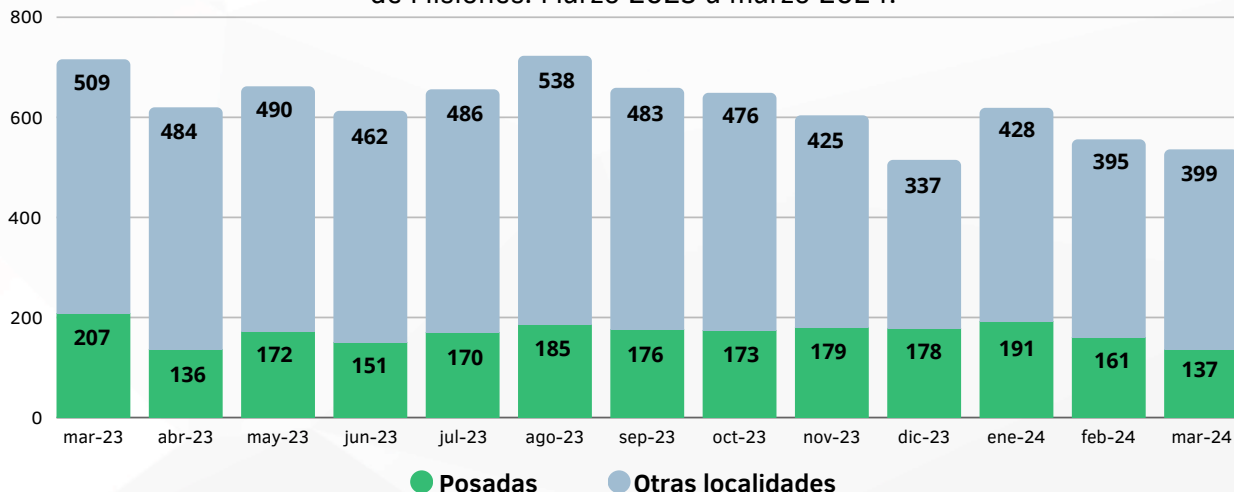


Fuente: Elaboración propia en base a datos de DNRPA.

Motos

En marzo 2024, las transferencias de titularidad de motos alcanzaron la cantidad de 137 trámites en Posadas. Por su parte, las demás localidades misioneras sumaron 399 en conjunto.

Figura 15: Evolución de la cantidad de transferencias de motos en Posadas y otras localidades de Misiones. Marzo 2023 a marzo 2024.

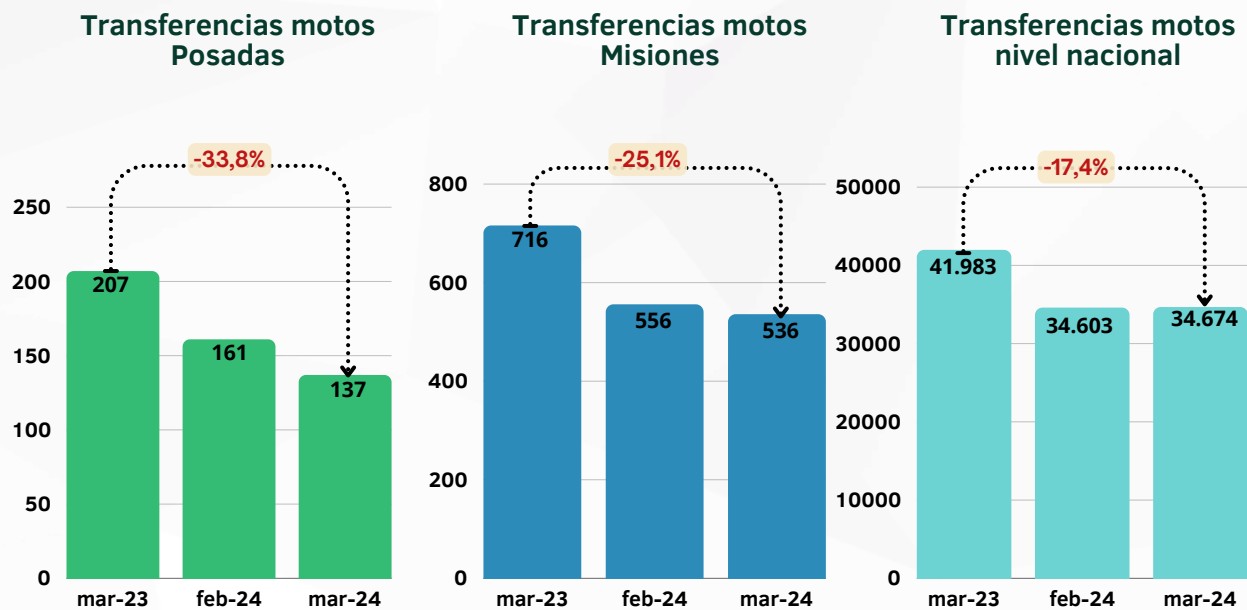


Fuente: Elaboración propia en base a datos de DNRPA.

Las transferencias de titularidad de motos para la ciudad de Posadas registraron una reducción interanual del 33,8%. Con respecto a las transferencias a nivel provincial, en marzo las mismas estuvieron un 25,1% por debajo de la cantidad registrada en el mismo período del 2023.

Finalmente, las transferencias de motovehículos a nivel nacional alcanzó la cifra de 34.674 en marzo 2024, valor un 17,4% por debajo de lo registrado el mismo período del año pasado. De esta manera, a nivel nacional, la caída interanual de las transferencias de motos fue mas leve que las variaciones dadas a nivel local y provincial.

Figura 16: Cantidad de transferencias de motos y variación interanual. Nivel local, provincial y nacional. Marzo 2023, febrero y marzo 2024.



Fuente: Elaboración propia en base a datos de DNRPA.

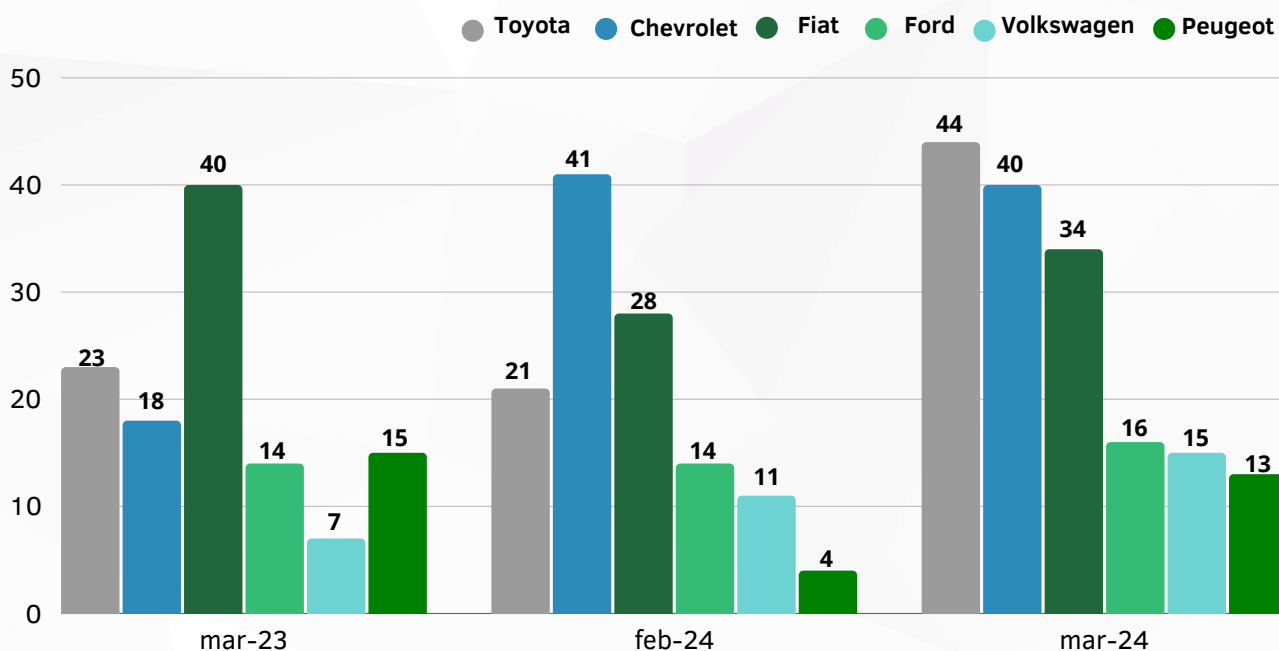
Con respecto a las transferencias de maquinaria agrícola, vial e industrial (MAVI), el análisis se omite en este informe ya que las cifras registradas tanto para la provincia de Misiones, como para la ciudad de Posadas alcanzan valores nulos en la mayoría de los períodos considerados.

Un mayor análisis de automóviles

Marcas

En la figura 13 se muestran las seis marcas de autos más patentadas en Posadas en marzo 2024 y sus respectivos valores de marzo 2023 y febrero 2024. En el mes de análisis, las marcas más elegidas fueron Toyota, Chevrolet, Fiat, Ford, Volkswagen y Peugeot. Esta última tuvo la misma cantidad de patentamientos que Renault y Mercedes Benz (13).

Figura 13: Cantidad de patentamientos de autos en Posadas según marca del vehículo. Marzo 2023, febrero y marzo 2024.

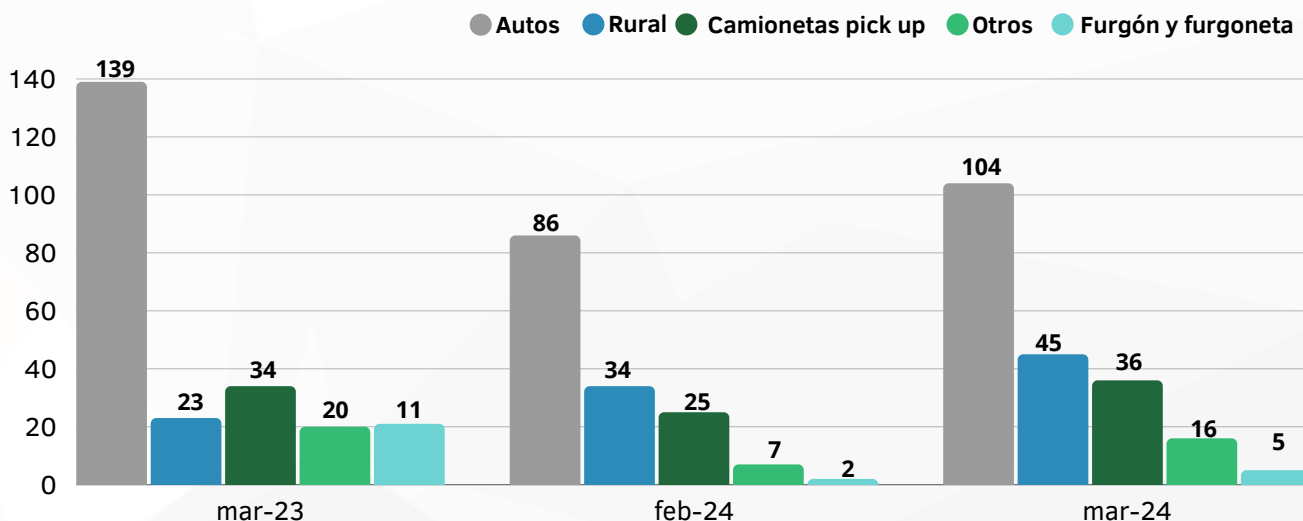


Fuente: Elaboración propia en base a datos de DNRPA

Modelos

En la figura 14 se observa que en marzo 2024 los modelos más patentados han sido “autos”. Dicha categoría incluye a vehículos coupé, familiar y sedán de 3, 4 y 5 puertas. Cabe resaltar que la misma representó el 50,5% de la cantidad patentada en el mes analizado.

Figura 14: Cantidad de patentamientos de autos en Posadas por tipo de modelo. Marzo 2023, febrero y marzo 2024.



Fuente: Elaboración propia en base a datos de DNRPA

En marzo 2024, los patentamientos de la categoría “autos” aumentaron 20,9% en comparación con el mes anterior (febrero 2024), mientras que en el cotejo interanual la variación arrojó una caída del 25,2%. Por su parte, la categoría “camioneta” mostró un crecimiento del 44,0% intermensual, a la par que en la comparación con marzo 2023 se evidenció un aumento del 5,9%. A su vez, en las categoría “otros” fue posible observar una disminución de los patentamientos contra el mismo mes del año anterior del orden del 20,0%, pero un crecimiento mensual del 128,6%. Por el contrario, la categoría “rural” tuvo un crecimiento interanual de los patentamientos del 95,7% y del 32,4% intermensual. Finalmente, bajo la categoría “furgón y furgoneta” los patentamientos disminuyeron 76,2% contra marzo 2023 pero aumentaron 150,0% al comparar contra febrero 2024.

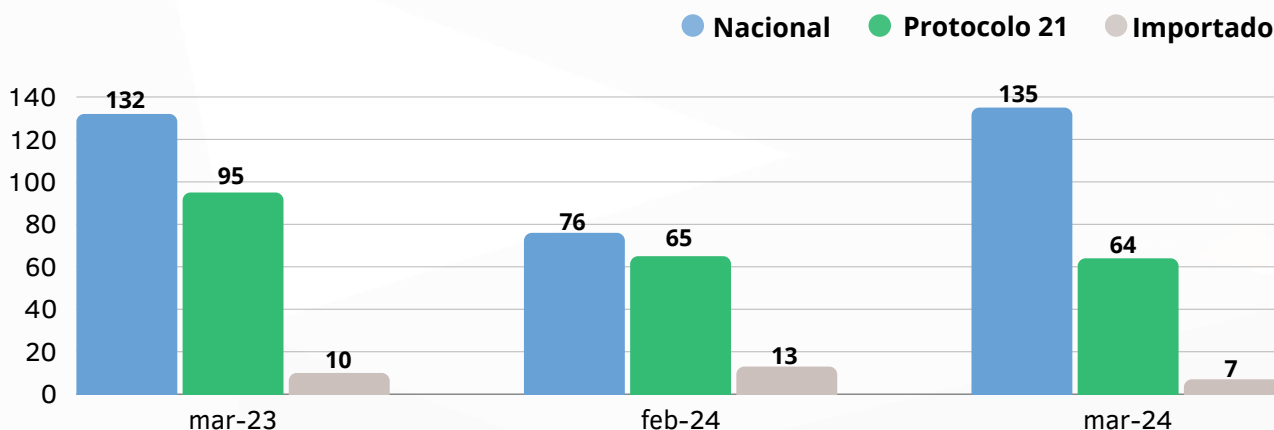
Dentro de la categoría "otros" se incluye a tractores, vehículos para transporte de pasajeros, utilitarios, semi-remolques, todoterrenos, acoplados y cuatriciclos.

Origen del vehículo

En general, la mayor cantidad de autos patentados en Posadas son de origen nacional. En marzo 2024 los vehículos nacionales representaron el 65,5% de los vehículos patentados, mientras que aquellos catalogados bajo “protocolo 21” representaron el 31,1%. Por su parte, los vehículos de carácter “importado” ocuparon el 3,4% de los patentamientos.

La categoría "protocolo 21" refiere a los patentamientos que se rigen por aranceles nacionales al automotor, aunque se inscriben con un certificado de importación.

Figura 15: Cantidad de patentamientos de autos en Posadas según el origen. Marzo 2023, febrero y marzo 2024.



Fuente: Elaboración propia en base a datos de DNRPA

Índice de Precios del Sector Automotor

En el cuadro 2 se presenta la evolución del Índice de Precios del Sector Automotor (IPSA), elaborado por la consultora SIOMAA.

Cuadro 2: Índice de precios del Sector Automotor
Enero 2022 a marzo 2024.

	IPSA (base dic/2022 = 100)	Var. mensual	Var. anual	Var. acum
ene-22	59,2	4,8%	71,9%	4,8%
feb-22	61,8	4,5%	68,8%	9,5%
mar-22	65,2	5,4%	69,2%	15,4%
abr-22	68,0	4,4%	68,4%	20,4%
may-22	71,0	4,5%	68,4%	25,7%
jun-22	75,5	6,3%	72,7%	33,6%
jul-22	79,6	5,5%	75,4%	41,0%
ago-22	83,3	4,7%	76,3%	47,5%
sep-22	86,7	4,0%	75,6%	53,5%
oct-22	90,7	4,6%	74,9%	60,6%
nov-22	94,5	4,2%	75,8%	67,4%
dic-22	100,0	5,8%	77,0%	77,0%
ene-23	104,8	4,8%	77,1%	4,8%
feb-23	110,8	5,7%	79,2%	10,8%
mar-23	116,4	5,0%	78,6%	16,4%
abr-23	123,6	6,2%	81,7%	23,6%
may-23	131,2	6,2%	84,7%	31,2%
jun-23	142,6	8,7%	88,9%	42,6%
jul-23	155,0	8,7%	94,6%	55,0%
ago-23	169,8	9,6%	103,7%	69,8%
sep-23	196,4	15,7%	126,5%	96,4%
oct-23	213,5	8,7%	135,4%	113,5%
nov-23	233,5	9,4%	147,0%	133,5%
dic-23	308,6	32,2%	208,6%	208,6%
ene-24	356,4	15,5%	240,1%	15,5%
feb-24	427,7	20,0%	285,9%	38,6%
mar-24	453,3	6,0%	289,6%	46,9%

Fuente: elaboración propia en base a SIOMAA.