



**POSADAS**  
siempre linda

# Patentamientos

## Posadas

---

Febrero 2024



# Patentamientos de Posadas. Febrero 2024.

Dirección Oficina de Gestión de Datos - Municipalidad de Posadas.  
dirgestiondedatos@gmail.com  
Posadas, marzo de 2024.

## **Intendente:**

Ing. Stelatto, Leonardo Alberto

## **Secretaría de Hacienda:**

Cdor. Guastavino, Alejandro Sebastián

## **Secretaría de Turismo y Desarrollo Económico:**

Lic. Carmona, Juan Diego

Este informe técnico fue producido por los equipos de trabajo de:

## **Dirección General de Tecnologías de la Información:**

Balbi, Bruno

## **Oficina de Gestión de Datos:**

Ascona, Daniel  
Dilger, Johan Axel  
Marc, Gamael  
Montiel, Zoraida Magalí

## **Notas:**

En cada nueva publicación de esta serie, los datos de los últimos meses son provisorios porque los mismos pueden ser revisados y corregidos en los próximos periodos por la DNRPA.

## **Signos convencionales:**

\* Dato provisorio  
- Cero absoluto  
/// Dato que no corresponde presentar

# Patentamientos Posadas Febrero 2024



**424**  
vehículos inscriptos

## Var. respecto al mes anterior

Total

↓ **4,9%**

Por tipo de vehículo

**-14,9%**  
Autos

**-**  
MAVI

**+1,9%**  
Motos

## Var. respecto a igual mes del año anterior

Total

↓ **23,2%**

Por tipo de vehículo

**-17,6%**  
Autos

**-50,0%**  
MAVI

**-25,9%**  
Motos

## Var. del acumulado anual \*

Total

↓ **30,2%**

Por tipo de vehículo

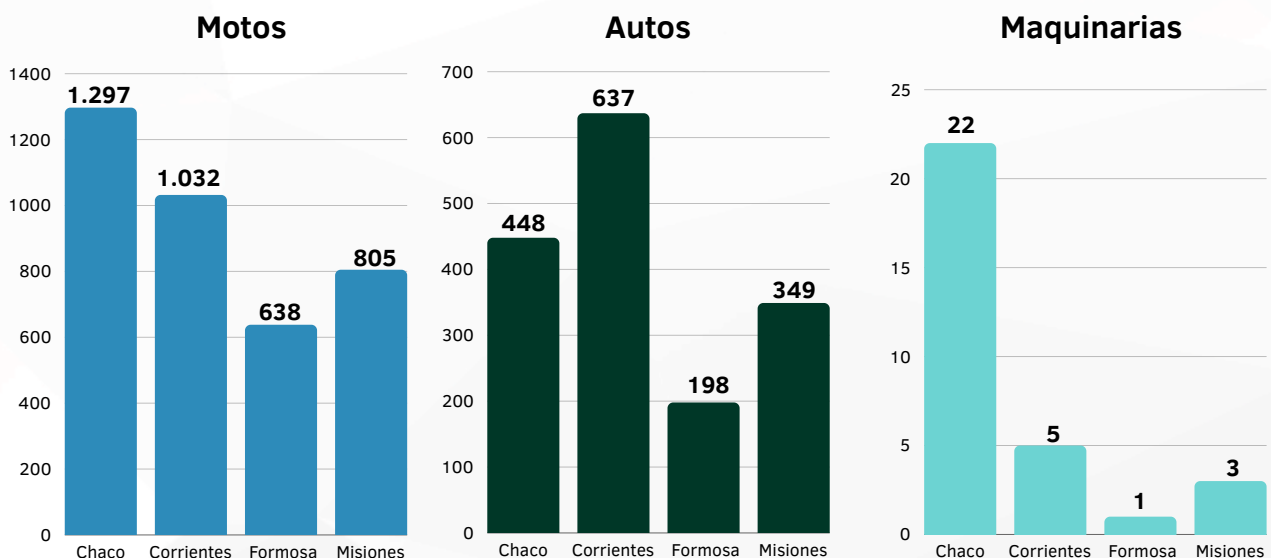
**-35,6%**  
Autos

**-50,0%**  
MAVI

**-26,3%**  
Motos

\*Variación del acumulado de enero a febrero 2024, con respecto al acumulado de enero a febrero del año anterior.

## Patentamientos del NEA por tipo de vehículo. Febrero 2024.



Fuente: Elaboración propia en base a datos de DNRPA.

## Cantidad de patentamientos Posadas

Analizar la cantidad de nuevos patentamientos de automóviles, motovehículos y maquinaria agrícola, vial e industrial (MAVI) permite conocer de forma aproximada cómo ha evolucionado la actividad del sector comercial referido a la compra de bienes durables.

Cabe resaltar que, de acuerdo la Dirección Nacional de los Registros Nacionales de la Propiedad del Automotor (DNRPA), Posadas cuenta con cinco registros de automotor, uno de motovehículos y uno de maquinarias.

Cuadro 1: Cantidad de patentamientos en Posadas por tipo de vehículos.  
Febrero 2023 a Febrero 2024.

	Cantidad de patentamientos			Var. respecto al mes anterior			Var. respecto a igual mes del año anterior		
	Autos	MAVI	Motos	Autos	MAVI	Motos	Autos	MAVI	Motos
feb-23	187	2	363	-43,8%	-	0,8%	1,1%	100,0%	4,6%
mar-23	237	6	424	26,7%	200,0%	16,8%	24,7%	20,0%	12,2%
abr-23	242	3	348	2,1%	-50,0%	-17,9%	13,6%	-	1,5%
may-23	203	1	302	-16,1%	-66,7%	-13,2%	-6,9%	-75,0%	-17,5%
jun-23	203	9	300	0,0%	800,0%	-0,7%	-0,5%	125,0%	-3,8%
jul-23	289	3	399	42,4%	-66,7%	33,0%	23,0%	50,0%	20,2%
ago-23	188	7	390	-34,9%	133,3%	-2,3%	-15,3%	16,7%	42,9%
sep-23	165	5	209	-12,2%	-28,6%	-46,4%	-31,5%	-37,5%	-21,1%
oct-23	223	2	308	35,2%	-60,0%	47,4%	39,4%	-50,0%	19,8%
nov-23	194	4	277	-13,0%	100,0%	-10,1%	16,9%	-50,0%	-11,5%
dic-23	89	3	239	-54,1%	-25,0%	-13,7%	-16,0%	-62,5%	-12,5%
ene-24	181	1	264	103,4%	-66,7%	10,5%	-45,6%	-50,0%	-26,7%
feb-24	154	1	269	-14,9%	-	1,9%	-17,6%	-50,0%	-25,9%

Fuente: Elaboración propia en base a datos de DNRPA.

En el cuadro 1 se puede observar que en febrero 2024 en la ciudad de Posadas se registraron 154 autos, 1 máquina y 269 motos. El patentamiento de autos registró una variación negativa respecto a enero del 14,9%, a la vez que presentó una caída del 17,6% con respecto al mismo mes del año anterior (febrero 2023). Por su parte, las inscripciones de motos nuevas crecieron 1,9% con respecto al mes anterior. En el cotejo interanual, este registro experimentó una baja del 25,9% (respecto a febrero de 2023). Por último, la inscripción de maquinaria presentó una merma en términos interanuales, ya que se patentó 1 unidad en febrero, contra 2 en el mismo mes del año 2023.

Al comparar lo acumulado de enero a febrero del 2024 con respecto al acumulado de enero a febrero del 2023, los patentamientos de todas las categorías disminuyeron. En esta comparación, el total de patentamientos acumuló una caída del 30,2%. En particular, los patentamientos de autos cayeron 35,6%, los de motos 26,3% y en el caso de las maquinarias cayeron 50,0%.

Figura 1: Variaciones acumuladas de patentamientos en Posadas por tipo de vehículos. Enero a febrero 2023 - enero a febrero 2024.



### Patentamiento de autos

Acumulado enero a febrero 2023 520  
Acumulado enero a febrero 2024 335

Var. acum. -35,6%



### Patentamiento de maquinarias

Acumulado enero a febrero 2023 4  
Acumulado enero a febrero 2024 2

Var. acum. -50,0%



### Patentamiento de motos

Acumulado enero a febrero 2023 723  
Acumulado enero a febrero 2024 533

Var. acum. -26,3%

Fuente: Elaboración propia en base a datos de DNRPA.

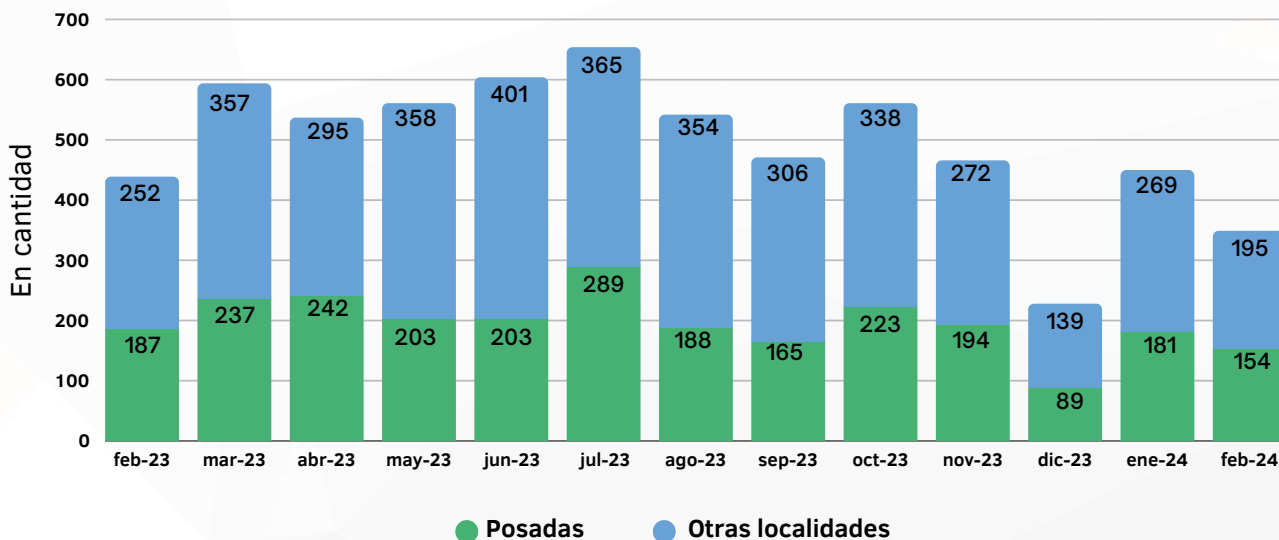
## Comparación con otras localidades de Misiones

Para la comparación se debe tomar en cuenta que, de acuerdo la Dirección Nacional de los Registros Nacionales de la Propiedad del Automotor (DNRPA), las otras localidades de la provincia que cuentan con registros son: Apóstoles, Eldorado, Oberá, San Ignacio, Puerto Rico, Puerto Iguazú, San Vicente, Montecarlo, Aristóbulo del Valle y Leandro N. Alem.

## Automóviles

Teniendo en cuenta que la categoría "otras localidades" incluye a 10 municipios distintos, la cantidad de nuevas inscripciones de autos en la ciudad de Posadas representa un gran porcentaje en el total provincial.

Figura 2: Evolución de la cantidad de patentamientos de autos en Posadas y otras localidades de Misiones. Febrero 2023 a febrero 2024.



Fuente: Elaboración propia en base a datos de DNRPA.

En el mes de febrero 2024, Posadas representó el 44,1% del total de autos patentados a nivel provincial. La cantidad patentada de autos en la ciudad de Posadas presentó una variación negativa respecto al mes de enero del 14,9%, mientras que en las demás localidades se observó una disminución mensual del 27,5% en los patentamientos de automóviles nuevos.

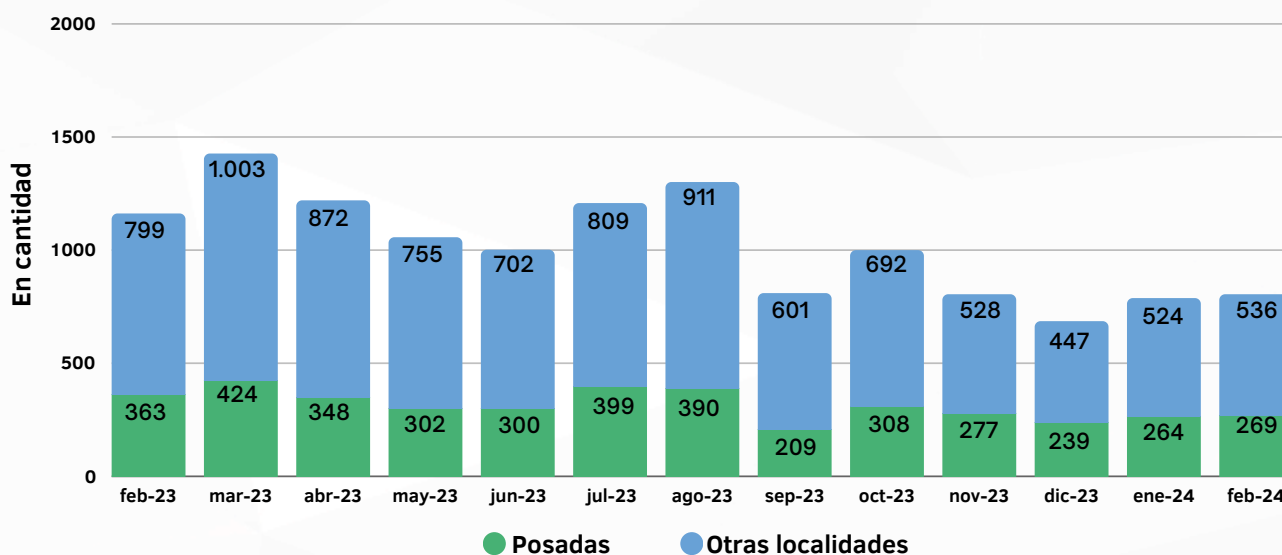
Por su parte, en términos interanuales, en Posadas se registró una variación negativa del 17,6%, mientras que en las otras localidades se registró una caída del 22,6%.

## Motovehículos

Respecto a los patentamientos de motos en todos los periodos considerados, se observa un mayor registro de este tipo de vehículo en las demás localidades de la provincia que en Posadas.

En febrero 2024, las inscripciones de motos nuevas en Posadas registró una variación mensual positiva del 1,9% con respecto a enero, mientras que en las demás localidades de la provincia el aumento alcanzó el 2,3%. Por su parte, en la comparación interanual, en Posadas se registró una disminución del 25,9%, mientras que en las demás localidades la disminución interanual se ubicó en el 32,9%.

Figura 3: Evolución de la cantidad de patentamientos de motos en Posadas y otras localidades de Misiones. Febrero 2023 a febrero 2024.



Fuente: Elaboración propia en base a datos de DNRPA.

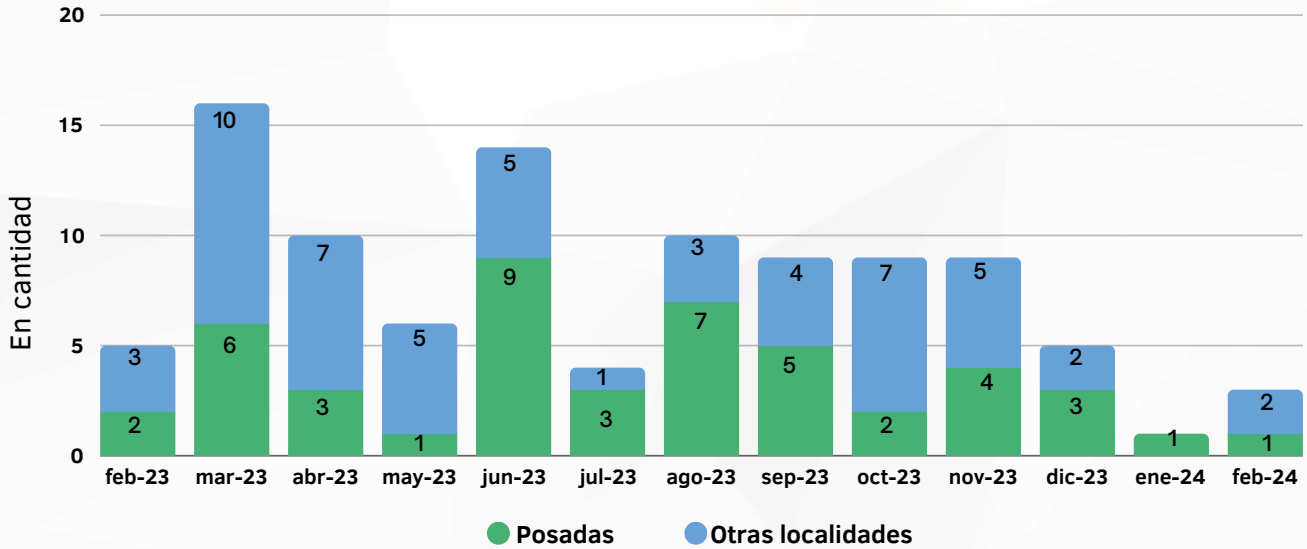
## MAVIS

Por su parte, la evolución del patentamiento de las maquinarias es bastante dispar. En general, la mayor cantidad de inscripciones de este tipo de vehículos se registran en las localidades del interior de la provincia.

En febrero 2024 el patentamiento de las MAVIS en Posadas se mantuvo en el mismo valor a en la comparación mensual, en torno a una única unidad (1). Mientras que, respecto al mismo mes del 2023, se registró una caída equivalente a 1 unidad, ya que en febrero 2023 se habían registrado 2 maquinarias en Posadas.

En las demás localidades de la provincia, las nuevas inscripciones de maquinaria presentaron una caída a nivel interanual (33,3%). En el mes bajo análisis se registraron 2 MAVIs en las otras localidades de Misiones, mientras que en enero 2024 no se había registrado ninguna.

Figura 4: Evolución de la cantidad de patentamientos de maquinarias en Posadas y otras localidades de Misiones. Febrero 2023 a febrero 2024.

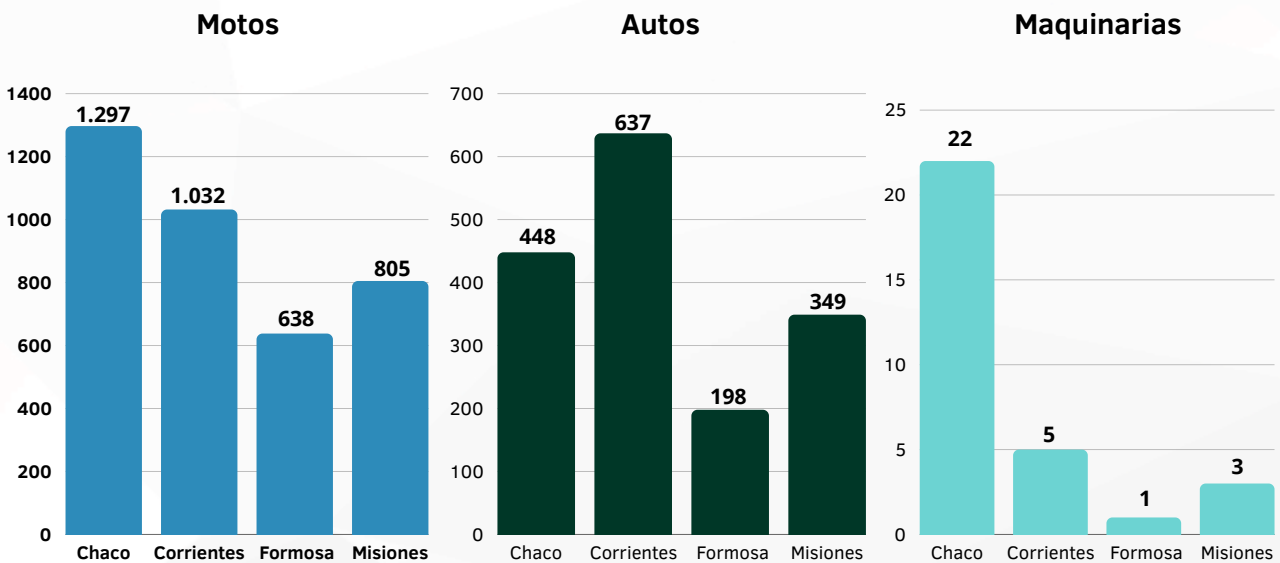


Fuente: Elaboración propia en base a datos de DNRPA.

### Comparación con el NEA

En la figura 5 se puede contemplar la cantidad de patentamientos de las provincias del NEA durante febrero 2024. Se observa que las motos fueron los vehículos más inscriptos, y que Chaco registró la mayor cantidad de nuevas inscripciones de motos y maquinarias. Mientras que Misiones ocupó el tercer lugar en cantidad de patentamientos de autos, motos y maquinarias.

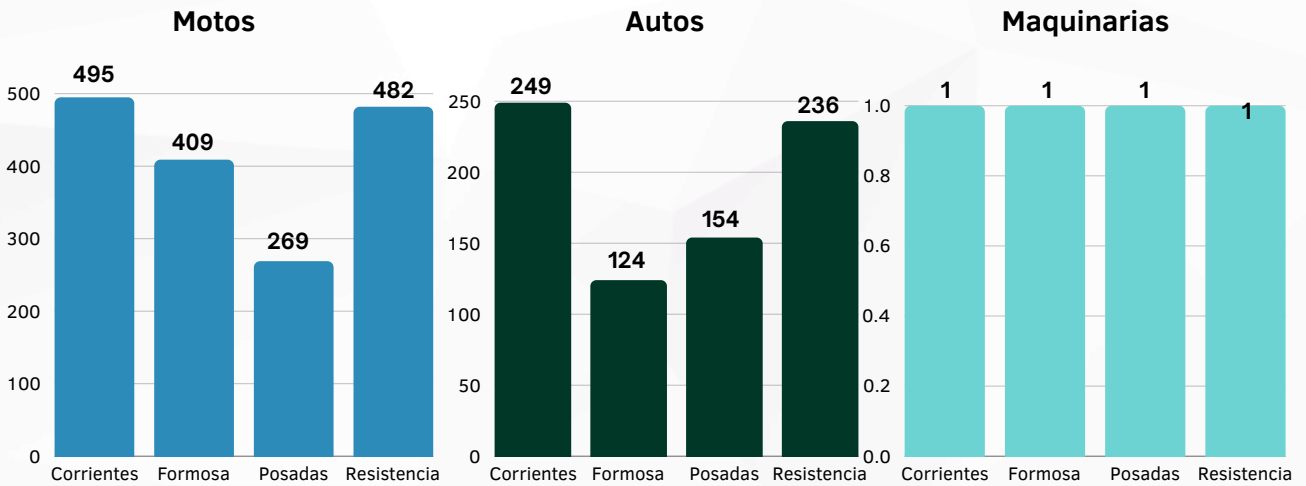
Figura 5: Cantidad de patentamientos de motos, automóviles y maquinarias en el NEA. Febrero 2024.



Fuente: Elaboración propia en base a datos de DNRPA.

En la comparación de las capitales del NEA, Posadas se ubicó en febrero 2024 como la tercera localidad con mayor cantidad de patentamientos en la categoría autos. En la categoría motos Posadas se ubicó en el cuarto lugar. La capital del NEA con mayor cantidad de patentamientos de motos y autos fue Corrientes.

Figura 6: Cantidad de patentamientos de motos, automóviles y maquinarias en capitales del NEA. Febrero 2024.

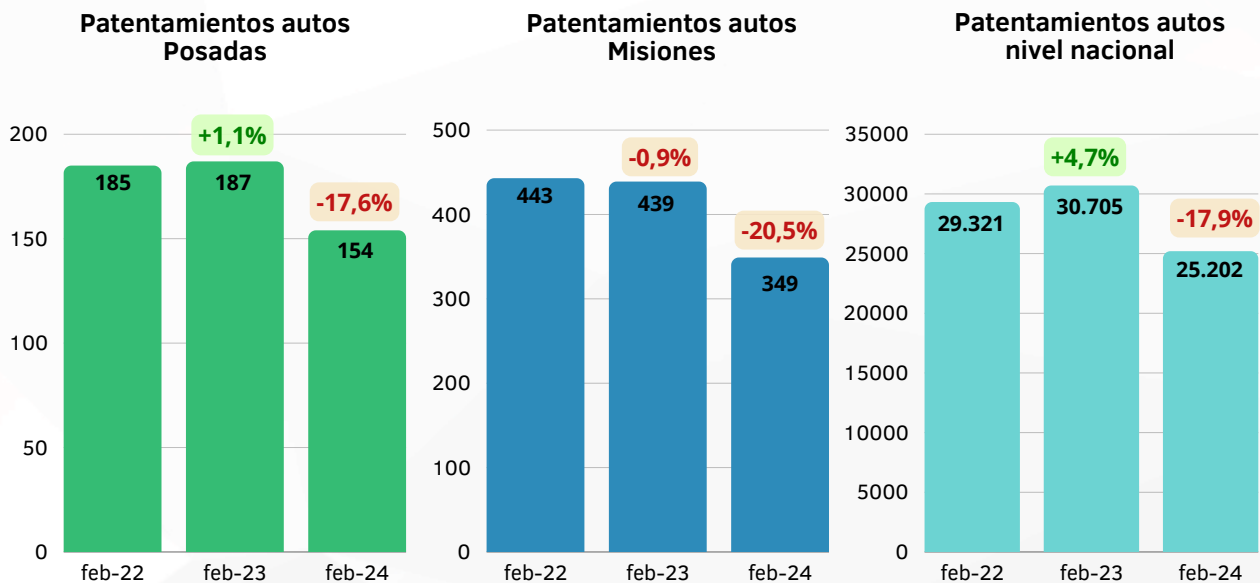


Fuente: Elaboración propia en base a datos de DNRPA.

### Comparación de Posadas con Misiones y el total País

En esta sección se presenta la evolución de los patentamientos de la categoría automóviles en los meses de febrero de 2022, 2023 y 2024. En la figura 7 se puede observar que en la comparación interanual, en el mes de febrero 2024 la cantidad de nuevos vehículos inscriptos en Posadas cayó (17,6%), de igual manera que a nivel provincial (20,5%) y nacional (17,9%).

Figura 7: Cantidad de patentamientos de automóviles y variación interanual. Mes de febrero años 2022, 2023 y 2024.

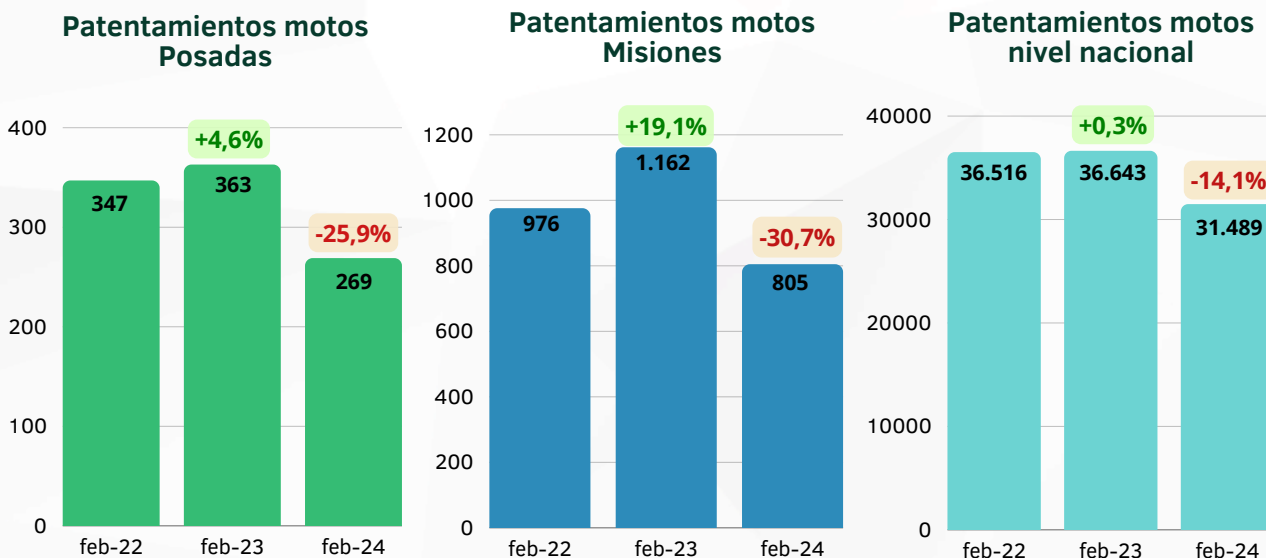


Fuente: Elaboración propia en base a datos de DNRPA.



En los patentamientos de la categoría motos, las nuevas inscripciones arrojaron un saldo interanual negativo tanto para nivel local (25,9%) como a nivel provincial (30,7%) y nacional (14,1%). Por lo tanto, la caída a nivel provincial fue más pronunciada que la local y nacional.

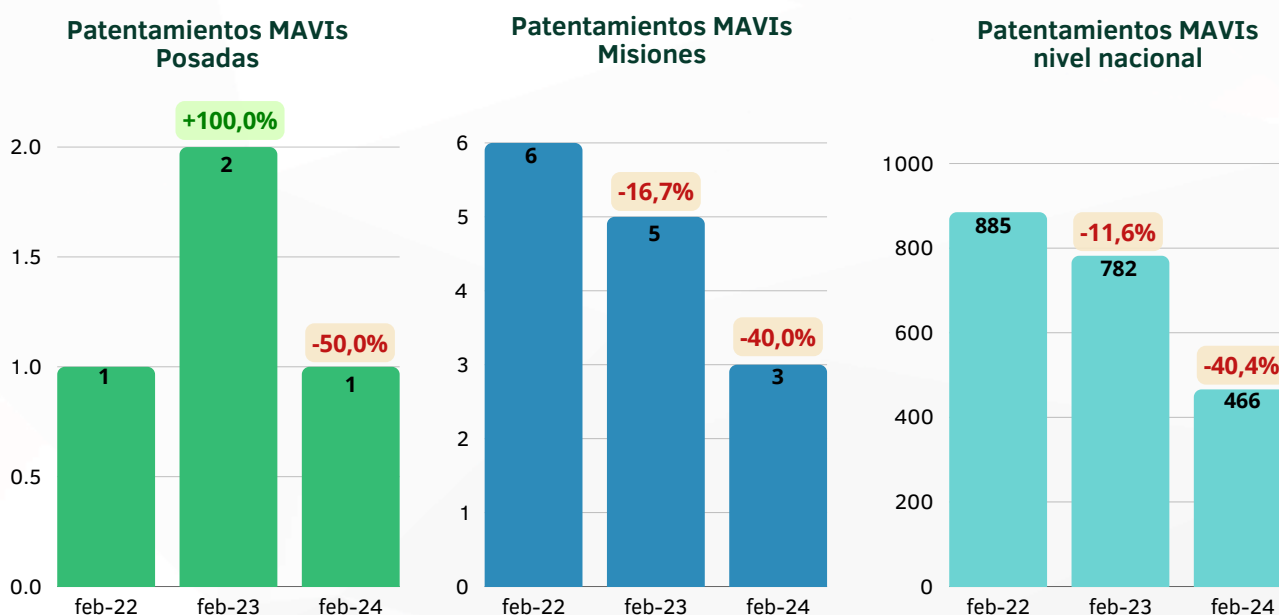
Figura 8: Cantidad de patentamientos de motos y variación interanual.  
Mes de febrero años 2022, 2023 y 2024.



Fuente: Elaboración propia en base a datos de DNRPA.

Para el caso de la categoría MAVIs, los patentamientos de febrero 2024 comparado con el mismo mes del año pasado, mostraron caídas en los tres niveles de análisis. A nivel local la disminución alcanzó el 50,0%, mientras que a nivel provincial fue del 40,0% y por último el nivel nacional, con una caída en torno al 40,4%.

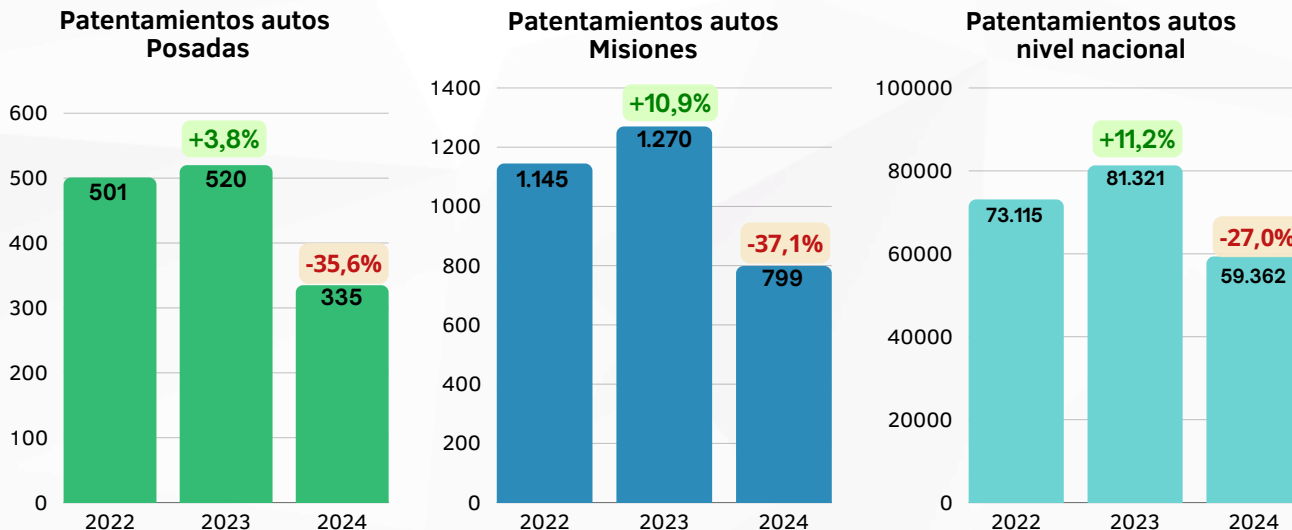
Figura 9: Cantidad de patentamientos de MAVIs y variación interanual.  
Mes de febrero años 2022, 2023 y 2024.



Fuente: Elaboración propia en base a datos de DNRPA.

Por otra parte, también se analiza la evolución de los patentamientos de la categoría automóviles acumulados entre enero y febrero de 2022, 2023 y 2024. En la figura 10 se puede observar que a nivel nacional, provincial y local el acumulado hasta febrero de 2024 se encontró en niveles inferiores al de los dos años anteriores. La caída fue menor a nivel nacional (27,0%).

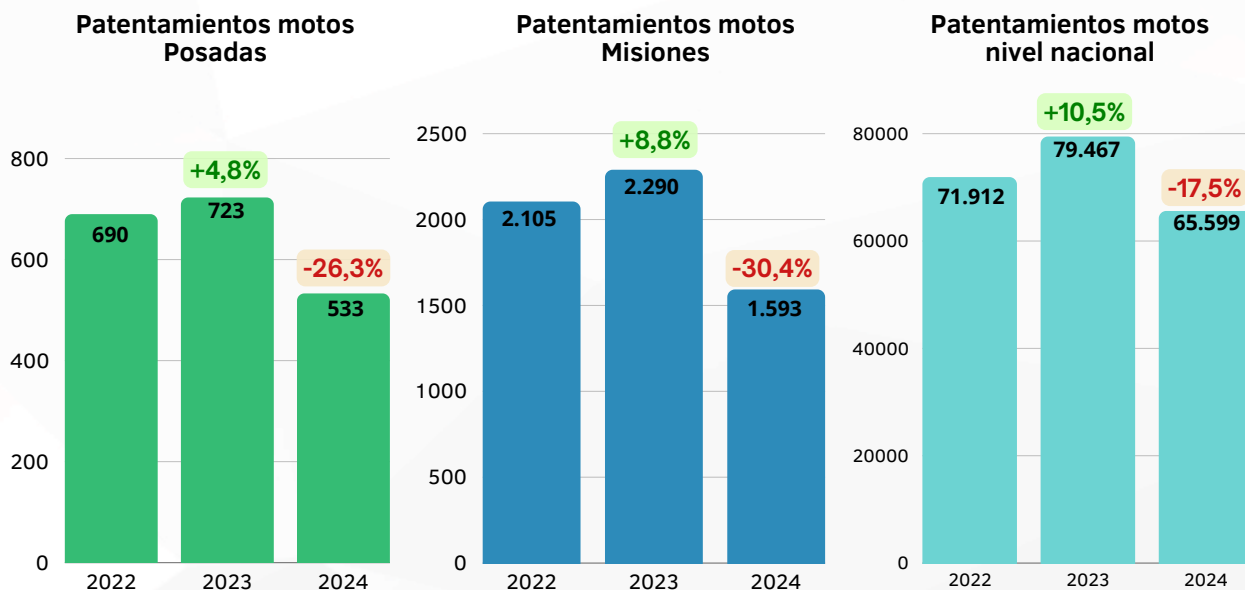
Figura 10: Cantidad de patentamientos de automóviles acumulados de enero a febrero y variación interanual. Años 2022, 2023 y 2024.



Fuente: Elaboración propia en base a datos de DNRPA.

Para la categoría motos, en el acumulado de los meses de enero a febrero de 2022, 2023 y 2024 se puede observar que a nivel nacional, provincial y local las cantidades patentadas en 2024 fueron inferiores a lo registrado en el mismo período del año pasado. La merma interanual en febrero en la ciudad de Posadas (26,3%) fue menor que la del nivel provincial (30,4%) pero mayor a la caída a nivel nacional (17,5%).

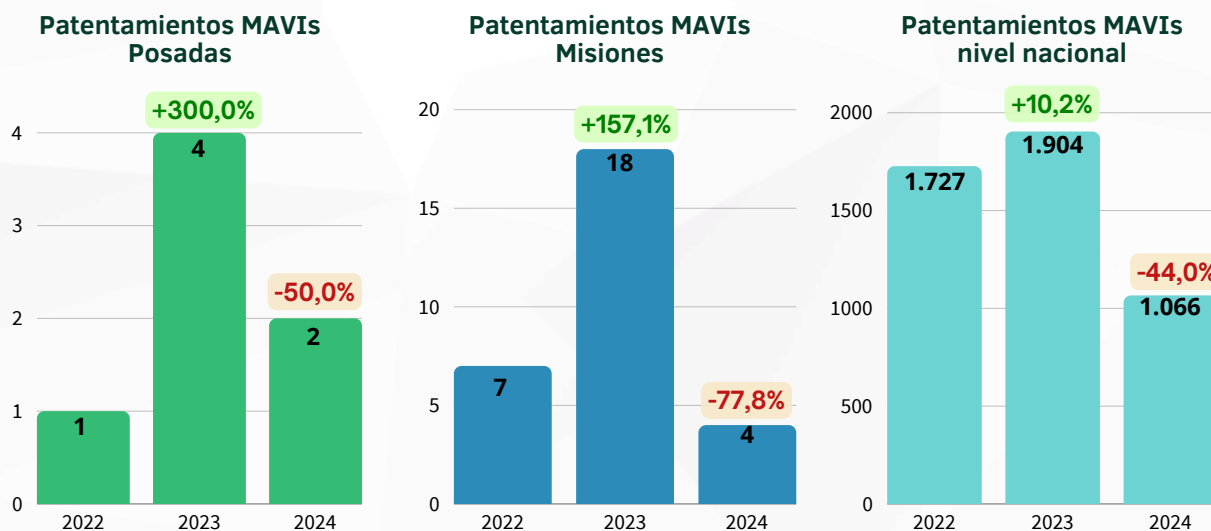
Figura 11: Cantidad de patentamientos de motocicletas acumulados de enero a febrero y variación interanual. Años 2022, 2023 y 2024.



Fuente: Elaboración propia en base a datos de DNRPA.

Finalmente, el análisis de la categoría MAVIs arroja que en el acumulado de los meses de enero a febrero del año 2024 contra los mismos meses de 2023, en ningún nivel de los analizados se registraron variaciones positivas. Mientras que a nivel provincial la caída fue la más pronunciada (77,8%), las caída a nivel nacional fue de 44,0% y a nivel local del 50,0%.

Figura 12: Cantidad de patentamientos de MAVIs acumulados de enero a febrero y variación interanual. Años 2022, 2023 y 2024.



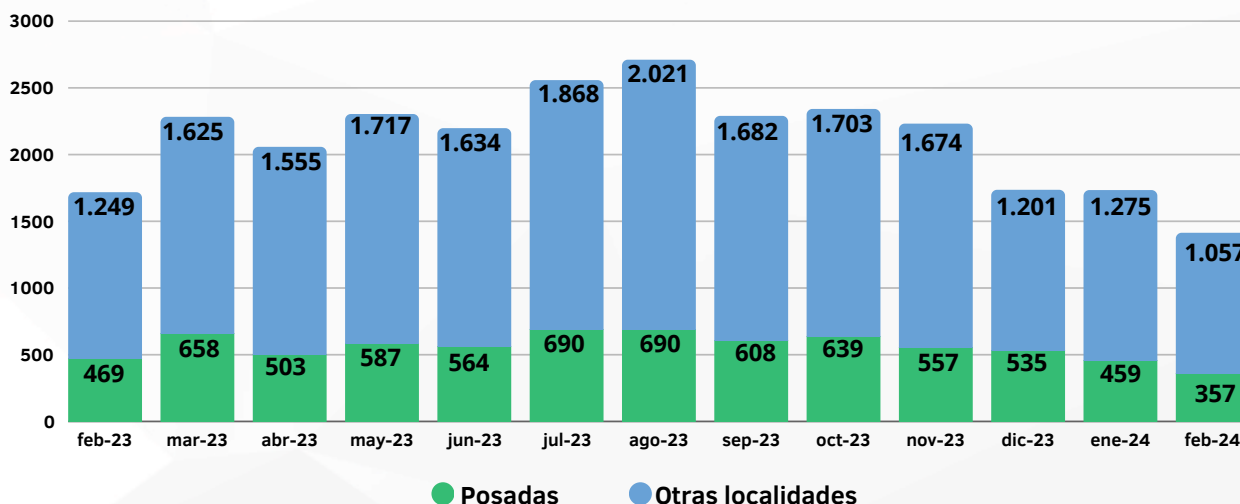
Fuente: Elaboración propia en base a datos de DNRPA.

## Transferencias de vehículos usados

Considerando que una parte relevante de las transacciones del mercado automotor argentino se vincula con los vehículos usados, se presentan los datos correspondientes a las transferencias de automotores usados, relevados por la Dirección Nacional de los Registros Nacionales de la Propiedad del Automotor (DNRPA). Las transferencias de titularidad, conocidas como “transferencia de dominio”, se realizan en caso de compraventa, sucesión o donación de un auto, motovehículo o maquinaria agrícola (vial o industrial).

### Autos

Figura 13: Evolución de la cantidad de transferencias de autos en Posadas y otras localidades de Misiones. Febrero 2023 a febrero 2024.

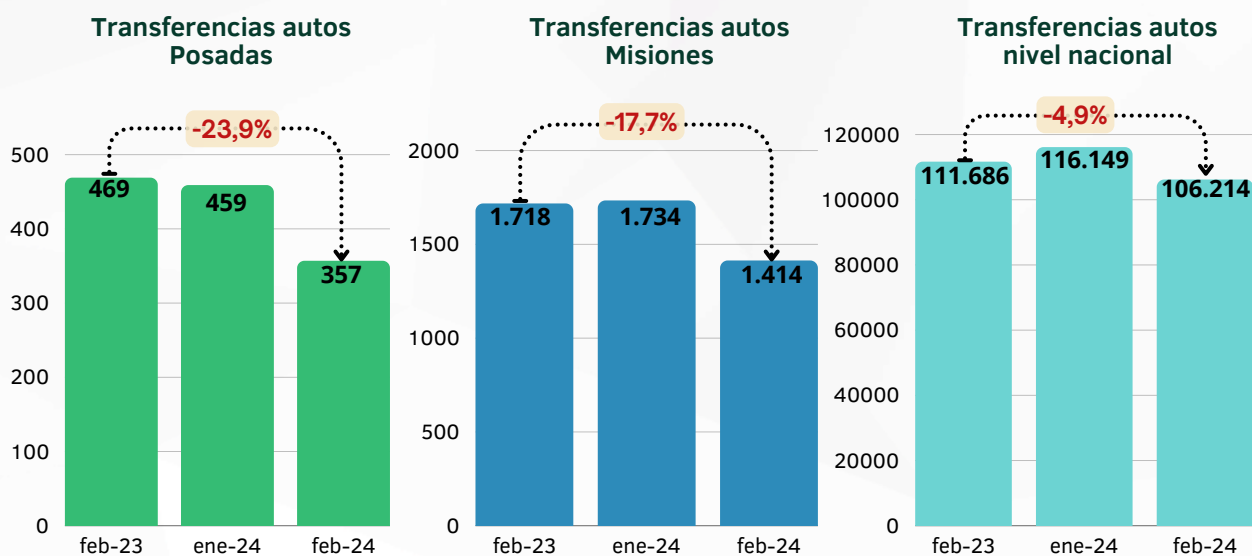


Fuente: Elaboración propia en base a datos de DNRPA.

En el mes de febrero 2024 se transfirió la titularidad de 357 autos en Posadas, mientras que en el resto de las localidades de la provincia en su conjunto la cifra alcanzó los 1.057 trámites. De esta manera, en Posadas se realizaron el 25,2% de la totalidad de transferencias de autos en Misiones durante el mes de febrero.

En Posadas, la cantidad de transferencias de autos mostró una variación interanual negativa del 23,9%. A nivel provincial, las mismas cayeron 17,7% contra febrero 2023. En tanto que el registro a nivel nacional alcanzó un decrecimiento interanual del 4,9%. A nivel mensual, las variaciones fueron negativas para los tres niveles de análisis.

Figura 14: Cantidad de transferencias de autos y variación interanual. Nivel local, provincial y nacional. Febrero 2023, enero y febrero 2024.

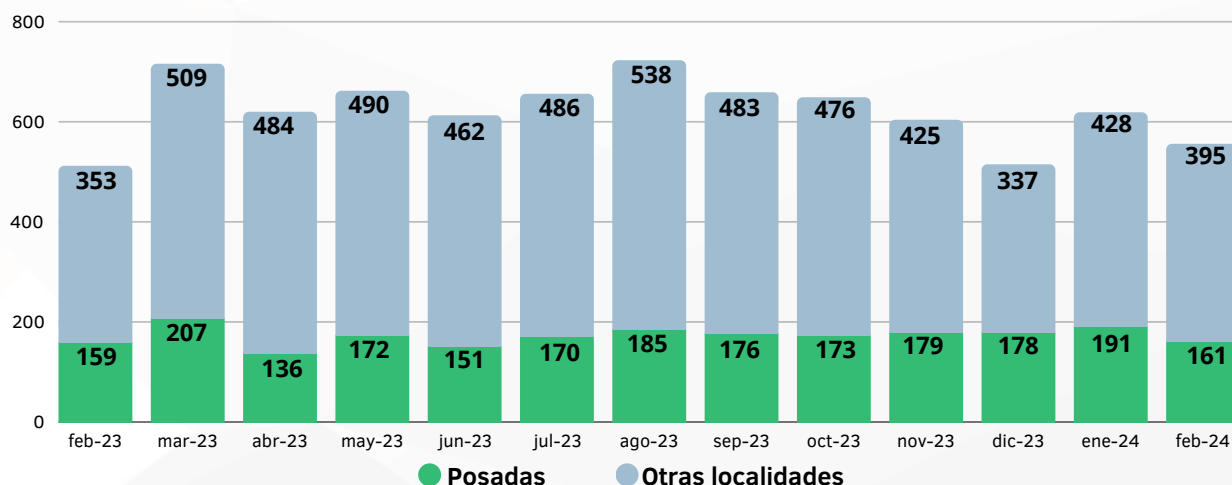


Fuente: Elaboración propia en base a datos de DNRPA.

## Motos

En febrero 2024, las transferencias de titularidad de motos alcanzaron la cantidad de 161 trámites en Posadas. Por su parte, las demás localidades misioneras sumaron 395 en conjunto.

Figura 15: Evolución de la cantidad de transferencias de motos en Posadas y otras localidades de Misiones. Febrero 2023 a febrero 2024.

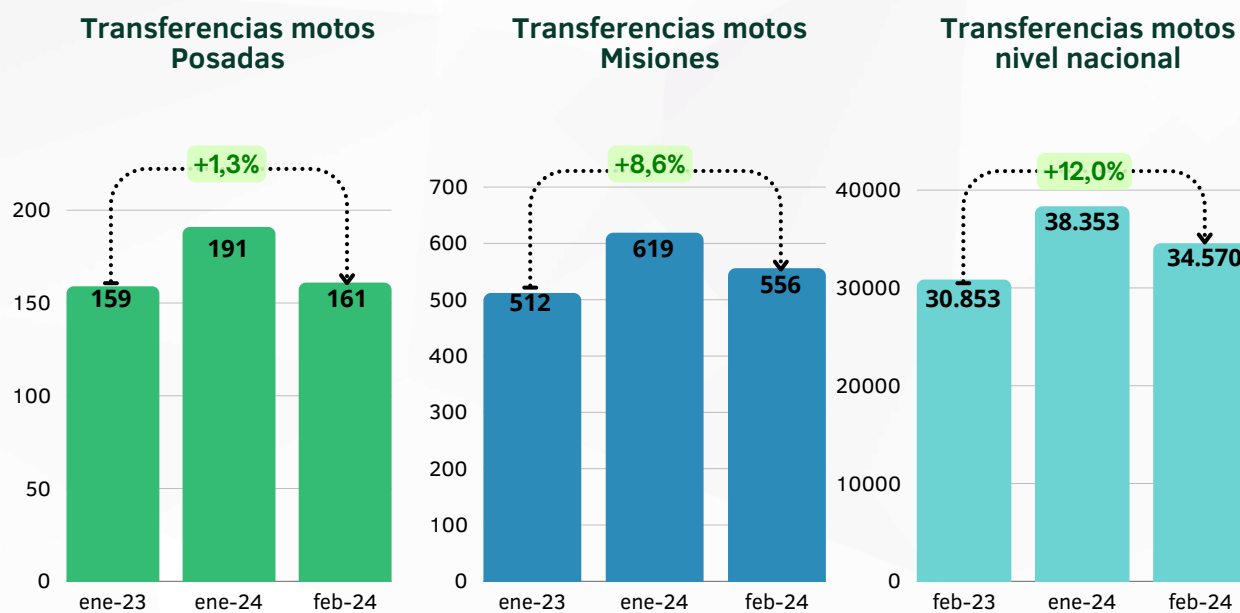


Fuente: Elaboración propia en base a datos de DNRPA.

Las transferencias de titularidad de motos para la ciudad de Posadas registraron un aumento interanual del 1,3%. Con respecto a las transferencias a nivel provincial, en febrero las mismas estuvieron un 8,6% por encima de la cantidad registrada en febrero 2023.

Finalmente, las transferencias de motovehículos a nivel nacional alcanzó la cifra de 34.570 en febrero 2024, valor un 12,0% por encima de lo registrado el mismo período del año pasado. De esta manera, a nivel nacional el crecimiento interanual de las transferencias de motos fue mayor que las variaciones dadas a nivel local y provincial.

Figura 16: Cantidad de transferencias de motos y variación interanual. Nivel local, provincial y nacional. Enero 2023, enero y febrero 2024.



Fuente: Elaboración propia en base a datos de DNRPA.

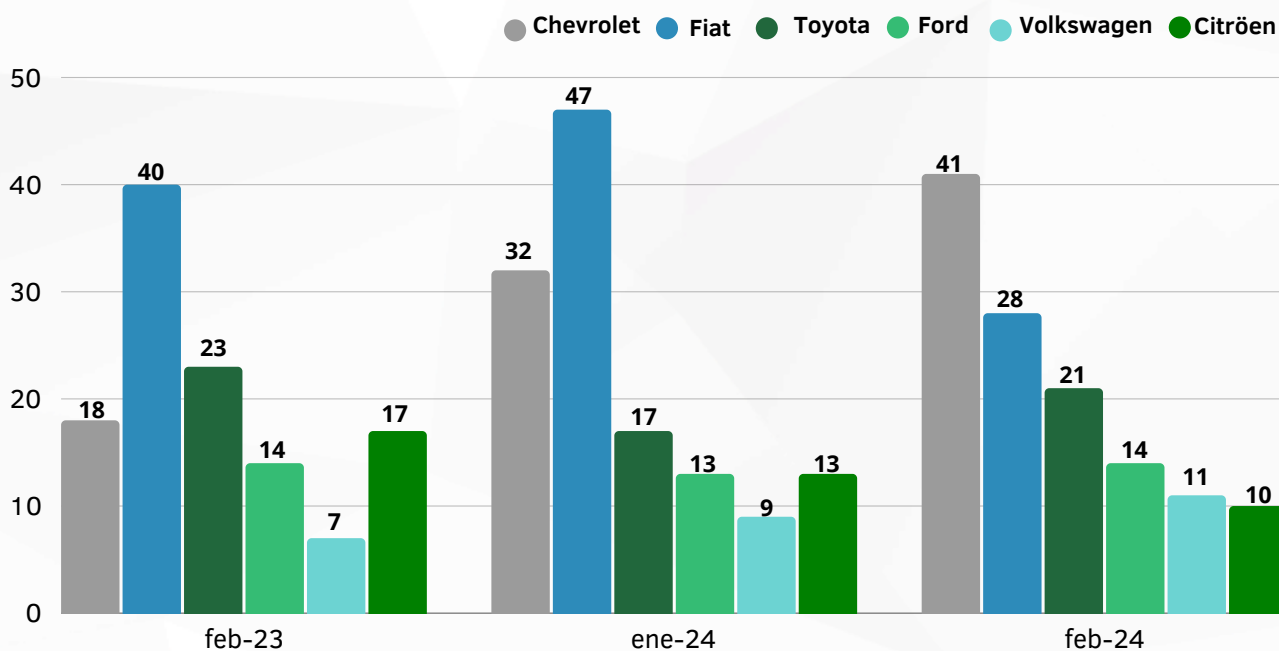
Con respecto a las transferencias de maquinaria agrícola, vial e industrial (MAVI), el análisis se omite en este informe ya que las cifras registradas tanto para la provincia de Misiones, como para la ciudad de Posadas alcanzan valores nulos en la mayoría de los períodos considerados.

## Un mayor análisis de automóviles

### Marcas

En la figura 13 se muestran las seis marcas de autos más patentadas en Posadas en febrero 2024 y sus respectivos valores de enero 2024 y febrero de 2023. En el mes de análisis, las seis marcas más elegidas fueron Chevrolet, Fiat, Toyota, Ford, Volkswagen y Citroën.

Figura 13: Cantidad de patentamientos de autos en Posadas según marca del vehículo. Febrero 2023, enero y febrero 2024.

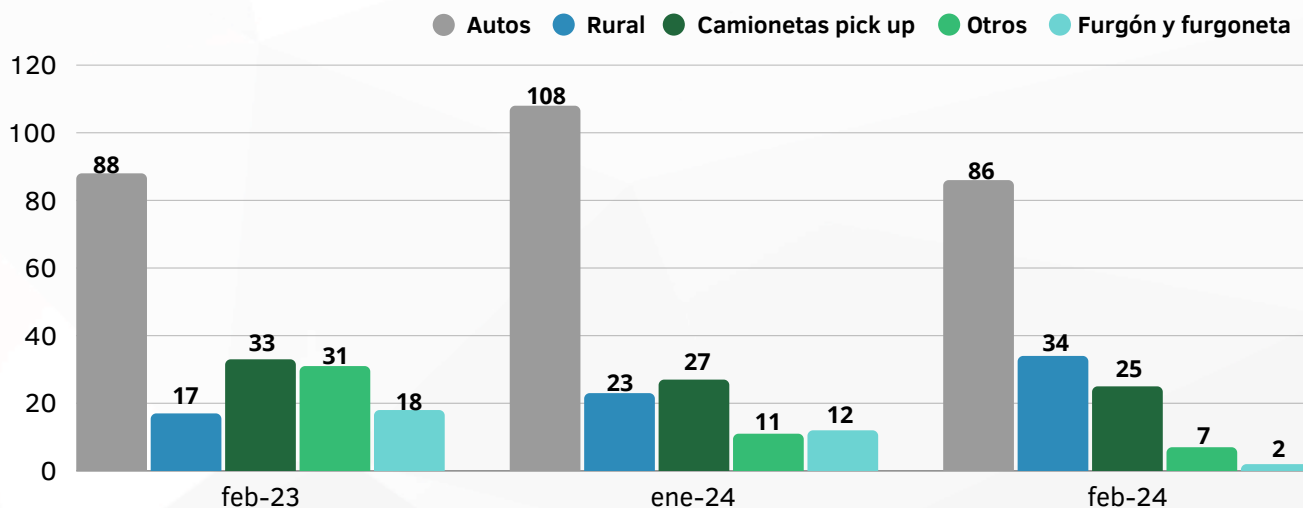


Fuente: Elaboración propia en base a datos de DNRPA

### Modelos

En la figura 14 se observa que en febrero 2024 los modelos más patentados han sido "autos". Dicha categoría incluye a vehículos coupé, familiar y sedán de 3, 4 y 5 puertas. Cabe resaltar que la misma representó el 37,1% de la cantidad patentada en el mes analizado.

Figura 14: Cantidad de patentamientos de autos en Posadas por tipo de modelo. Febrero 2023, enero y febrero 2024.



Fuente: Elaboración propia en base a datos de DNRPA

En febrero, los patentamientos de la categoría “autos” disminuyeron 20,4% en comparación con el mes anterior, mientras que en el cotejo interanual la variación arrojó una caída del 2,3%. Por su parte, la categoría “camioneta” mostró una disminución del 7,4% intermensual y en la comparación con febrero 2023 se observó una caída del 24,2%. A su vez, en la categoría "otros" fue posible observar una disminución de los patentamientos contra el mismo mes del año anterior del orden del 77,4%. En la categoría “rural” hubo aumentos tanto en la comparación mensual (47,8%) como interanual (100,0%). Finalmente, en la categoría “furgón y furgoneta” se vieron variaciones negativas del 88,9% a nivel interanual, con un decrecimiento en la comparación mensual del 83,3%.

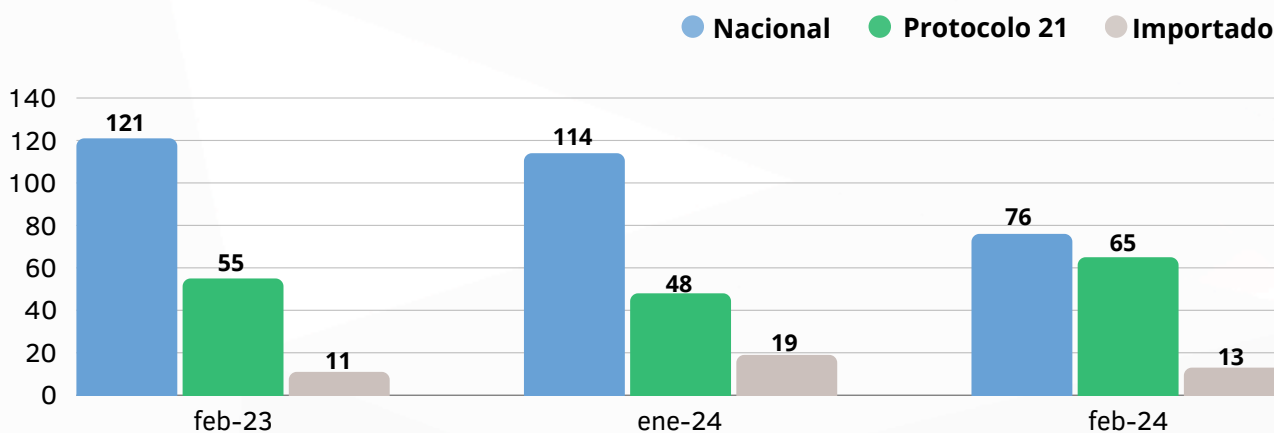
Dentro de la categoría "otros" se incluye a tractores, vehículos para transporte de pasajeros, utilitarios, semi-remolques, todoterrenos, acoplados y cuatriciclos.

### Origen del vehículo

En general, la mayor cantidad de autos patentados en Posadas son de origen nacional. En febrero 2024 los vehículos nacionales representaron el 49,4% de los vehículos patentados, mientras que aquellos catalogados bajo “protocolo 21” representaron el 42,2%. Por su parte, los vehículos de carácter “importado” ocuparon el 8,4% de los patentamientos.

La categoría "protocolo 21" refiere a los patentamientos que se rigen por aranceles nacionales al automotor, aunque se inscriben con un certificado de importación.

Figura 15: Cantidad de patentamientos de autos en Posadas según el origen. Febrero 2023, enero y febrero 2024.



Fuente: Elaboración propia en base a datos de DNRPA

## Índice de Precios del Sector Automotor

En el cuadro 2 se presenta la evolución del Índice de Precios del Sector Automotor (IPSA), elaborado por la consultora SIOMAA.

Cuadro 2: Índice de precios del Sector Automotor  
Enero 2022 a febrero 2024.

	IPSA (base dic/2022 = 100)	Var. mensual	Var. anual	Var. acum
ene-22	59,2	4,8%	71,9%	4,8%
feb-22	61,8	4,5%	68,8%	9,5%
mar-22	65,2	5,4%	69,2%	15,4%
abr-22	68,0	4,4%	68,4%	20,4%
may-22	71,0	4,5%	68,4%	25,7%
jun-22	75,5	6,3%	72,7%	33,6%
jul-22	79,6	5,5%	75,4%	41,0%
ago-22	83,3	4,7%	76,3%	47,5%
sep-22	86,7	4,0%	75,6%	53,5%
oct-22	90,7	4,6%	74,9%	60,6%
nov-22	94,5	4,2%	75,8%	67,4%
dic-22	100,0	5,8%	77,0%	77,0%
ene-23	104,8	4,8%	77,1%	4,8%
feb-23	110,8	5,7%	79,2%	10,8%
mar-23	116,4	5,0%	78,6%	16,4%
abr-23	123,6	6,2%	81,7%	23,6%
may-23	131,2	6,2%	84,7%	31,2%
jun-23	142,6	8,7%	88,9%	42,6%
jul-23	155,0	8,7%	94,6%	55,0%
ago-23	169,8	9,6%	103,7%	69,8%
sep-23	196,4	15,7%	126,5%	96,4%
oct-23	213,5	8,7%	135,4%	113,5%
nov-23	233,5	9,4%	147,0%	133,5%
dic-23	308,6	32,2%	208,6%	208,6%
ene-24	356,4	15,5%	240,1%	15,5%
feb-24	427,7	20,0%	285,9%	38,6%

Fuente: elaboración propia en base a SIOMAA.