Patentamientos

Septiembre 2026

GESTIÓN DE DATOS

Posadas

Patentamientos Posadas. Septiembre 2026.

Oficina de Gestión de Datos.
Municipalidad de Posadas.
dirgestiondedatos@gmail.com
Posadas, octubre de 2026.

Autoridades

Intendente
Ing. Stelatto, Leonardo Alberto

Subsecretaría de Hacienda, Turismo y Desarrollo Económico
Cdr. Mariani, Bruno

Dirección General de Modernización y Desarrollo
Cdr. Bordeñuk, Nicolas

Dirección de Formación y Empleo
Lic. Abrazian, Ignacio Antonio

Coordinación de la Oficina de Gestión de Datos
Lic. Orué, Marcelo Fabian

Equipo técnico
Lic. Dilger, Johan Axel
Mgtr. Staudt, Agustín
Gimenez, Imanol

Oficina de Gestión de Datos de la Municipalidad de Posadas.
Copyright © 2026 Oficina de Gestión de Datos. Se permite la difusión de los datos presentados citando correspondientemente la fuente.

Cita sugerida:
Oficina de Gestión de Datos, Municipalidad de Posadas. (2026). *Patentamientos Posadas: Septiembre 2026.*

Índice

Resumen ejecutivo 3

Patentamientos de vehículos 5

- Patentamientos en Posadas 5
- Comparación con otras localidades de Misiones 5
- Comparación con el NEA 7
- Comparación con Misiones y Argentina 8

Transferencias de vehículos 10

Marcas, modelos y orígenes de los automóviles patentados 12

Índice de Precios del Sector Automotor 15

Bibliografía y referencias 16

Nota: En cada nueva publicación de esta serie, los datos de los últimos meses son provisorios porque los mismos pueden ser revisados y corregidos en los próximos periodos.

Signos convencionales
* Dato provisorio
- Cero absoluto
/// Dato que no corresponde presentar

Contactanos

Av. República Oriental del Uruguay esq. Félix Aguirre
@oficinadegestiondedatos
dirgestiondedatos@gmail.com

Patentamientos Posadas. Septiembre 2026.
Resumen ejecutivo

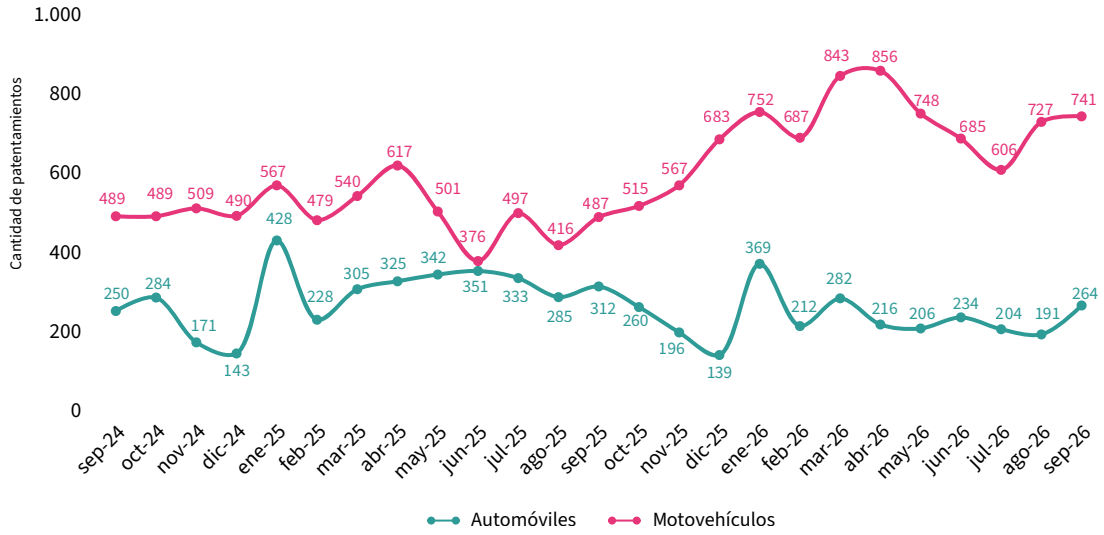
Inscripciones iniciales de vehículos

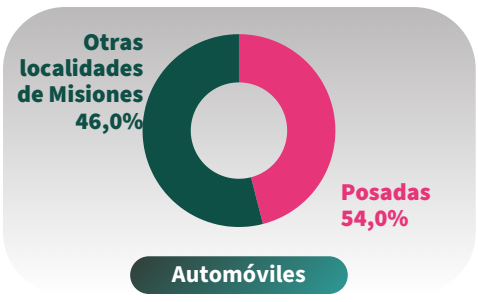
264 automóviles	741 motovehículos	3 MAVI

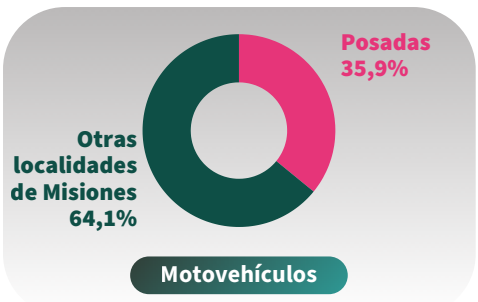
Septiembre 2026

	Variación respecto al mes anterior	Variación respecto al mismo mes del año anterior	Variación acumulada respecto al mismo período del año anterior
	+9,7% Total general	+26,0% Total general	+19,3% Total general
Automóviles	+38,2%	-15,4%	-25,1%
Motovehículos	+1,9%	+52,2%	+48,3%
MAVI	+200,0%	+200,0%	-20,0%

Cantidad de patentamientos de automóviles y motovehículos en Posadas.
Septiembre 2024 a septiembre 2026.







Fuente: elaboración propia en base a datos de DNRPA e INDEC.

Patentamientos Posadas. Septiembre 2026.
Resumen ejecutivo

Transferencia de vehículos usados

597 automóviles

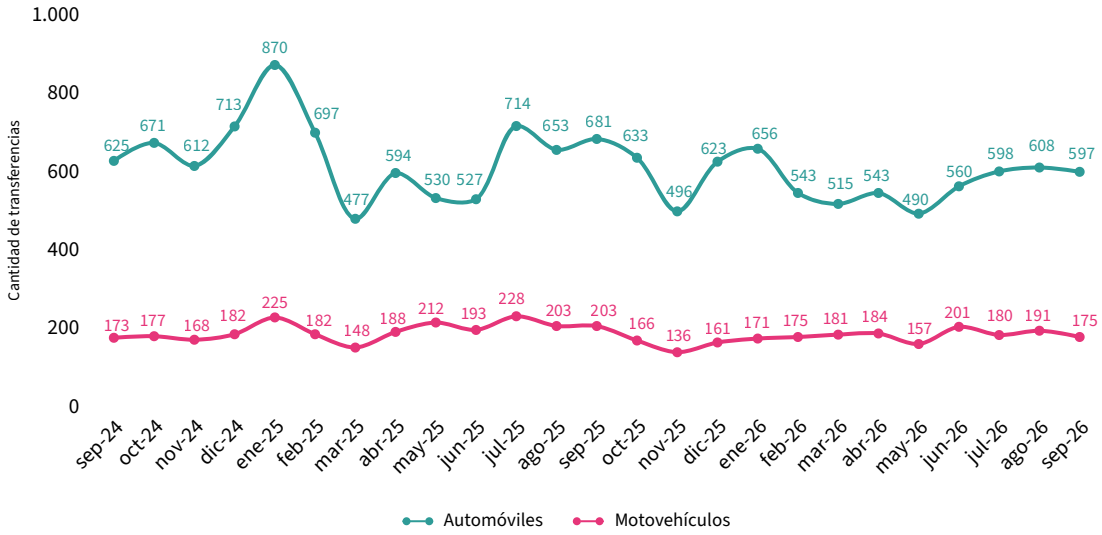
175 motovehículos

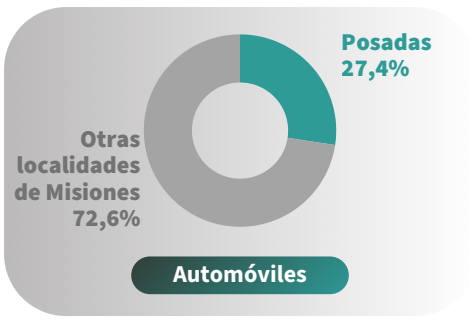
2 MAVI

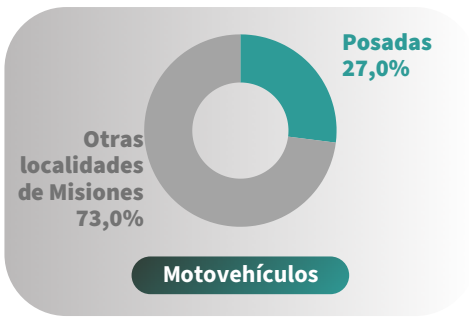
Septiembre 2026

	Variación respecto al mes anterior	Variación respecto al mismo mes del año anterior	Variación acumulada respecto al mismo período del año anterior
	-3,1% Total general	-12,4% Total general	-10,5% Total general
Automóviles	-1,8%	-12,3%	-11,0%
Motovehículos	-8,4%	-13,8%	-9,4%
MAVI	///	///	+100,0%

Cantidad de transferencias de automóviles y motovehículos en Posadas.
Septiembre 2024 a septiembre 2026.







Fuente: elaboración propia en base a datos de DNRPA.

Patentamientos de vehículos

Patentamientos en Posadas

El seguimiento de los patentamientos de los vehículos constituye un indicador de la evolución del consumo de bienes durables del sector comercial.

De acuerdo a la Dirección Nacional de los Registros Nacionales de la Propiedad del Automotor (DNRPA), Posadas cuenta con cinco registros de automotor, uno de motovehículos y uno de maquinarias.

Cuadro 1: Cantidad de patentamientos en Posadas por tipo de vehículos.
Septiembre 2025 a septiembre 2026.

	Cantidad de patentamientos			Variación mensual			Variación interanual		
Período	Automóviles	MAVI	Motovehículos	Automóviles	MAVI	Motovehículos	Automóviles	MAVI	Motovehículos
	Unidades			*En porcentaje*			*En porcentaje*		
sept-25	312	1	487	+9,5%	-	+17,1%	+24,8%	-	-0,4%
oct-25	260	1	515	-16,7%	-	+5,7%	-8,5%	-66,7%	+5,3%
nov-25	196	-	567	-24,6%	-100,0%	+10,1%	+14,6%	-100,0%	+11,4%
dic-25	139	1	683	-29,1%	///	+20,5%	-2,8%	-66,7%	+39,4%
ene-26	369	2	752	+165,5%	+100,0%	+10,1%	-13,8%	///	+32,6%
feb-26	212	1	687	-42,5%	-50,0%	-8,6%	-7,0%	-75,0%	+43,4%
mar-26	282	-	843	+33,0%	-100,0%	+22,7%	-7,5%	-100,0%	+56,1%
abr-26	216	1	856	-23,4%	///	+1,5%	-33,5%	-50,0%	+38,7%
may-26	206	-	748	-4,6%	-100,0%	-12,6%	-39,8%	-100,0%	+49,3%
jun-26	234	2	685	+13,6%	///	-8,4%	-33,3%	///	+82,2%
jul-26	204	2	606	-12,8%	-	-11,5%	-38,7%	+100,0%	+21,9%
ago-26	191	1	727	-6,4%	-50,0%	+20,0%	-33,0%	-	+74,8%
sept-26	264	3	741	+38,2%	+200,0%	+1,9%	-15,4%	+200,0%	+52,2%

Fuente: elaboración propia en base a datos de DNRPA.

En el cuadro 1 se puede observar que en septiembre de 2026 en la ciudad de Posadas se registraron 264 automóviles y 741 motovehículos.

Al comparar el acumulado de enero a septiembre de 2026 con el registrado en igual período del año anterior, los patentamientos totales aumentaron en Posadas un 19,3%. En particular, los patentamientos de automóviles cayeron 25,1% y los de motovehículos aumentaron un 48,3%, mientras que los de maquinarias tuvieron una caída del 20,0%.

Cuadro 2: Variaciones acumuladas de patentamientos en Posadas por tipo de vehículos.
Enero a septiembre de 2025 y 2026 y variación interanual acumulada.

Tipo de vehículo	2025*	2026*	Variación interanual acumulada
	Unidades		*En porcentaje*
Automóviles	2.909	2.178	-25,1%
MAVI	15	12	-20,0%
Motovehículos	4.480	6.645	+48,3%

Fuente: elaboración propia en base a datos de DNRPA.

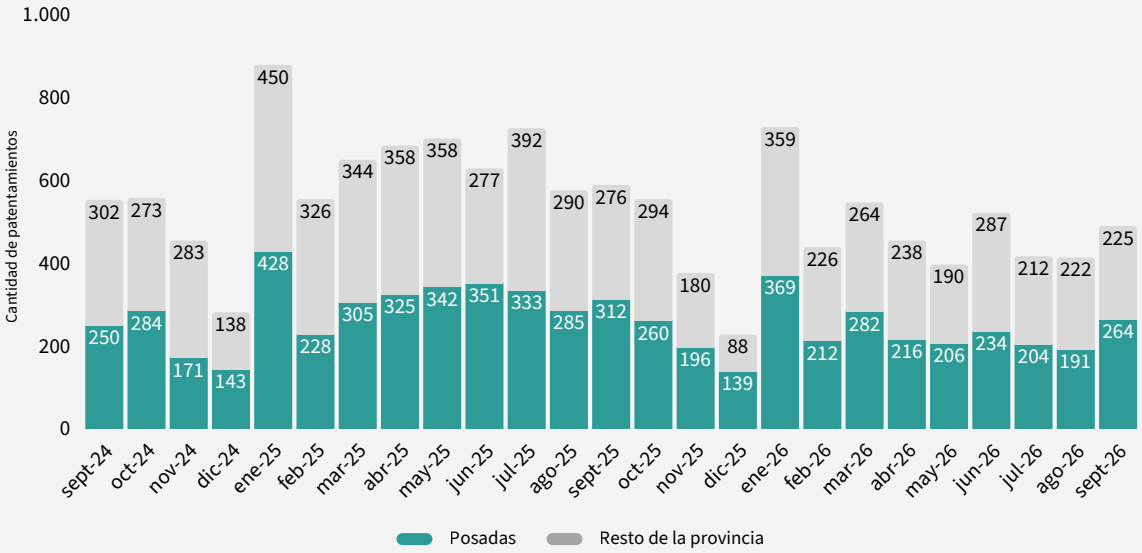
Comparación con otras localidades de Misiones

Para la comparación se debe tomar en cuenta que, de acuerdo a la Dirección Nacional de los Registros Nacionales de la Propiedad del Automotor (DNRPA), las otras localidades de la provincia que cuentan con registros son: Apóstoles, Aristóbulo del Valle, Eldorado, Montecarlo, Oberá, Puerto Iguazú, Puerto Rico, San Ignacio y San Vicente.

Box 1. Comparación con otras localidades: patentamiento de automóviles.

La cantidad de nuevas inscripciones de automóviles en la ciudad de Posadas representa un 54,0% del total de automóviles patentados a nivel provincial.

Figura 1: Evolución de la cantidad de patentamientos de automóviles en Posadas y otras localidades de Misiones. Septiembre 2024 a septiembre 2026.

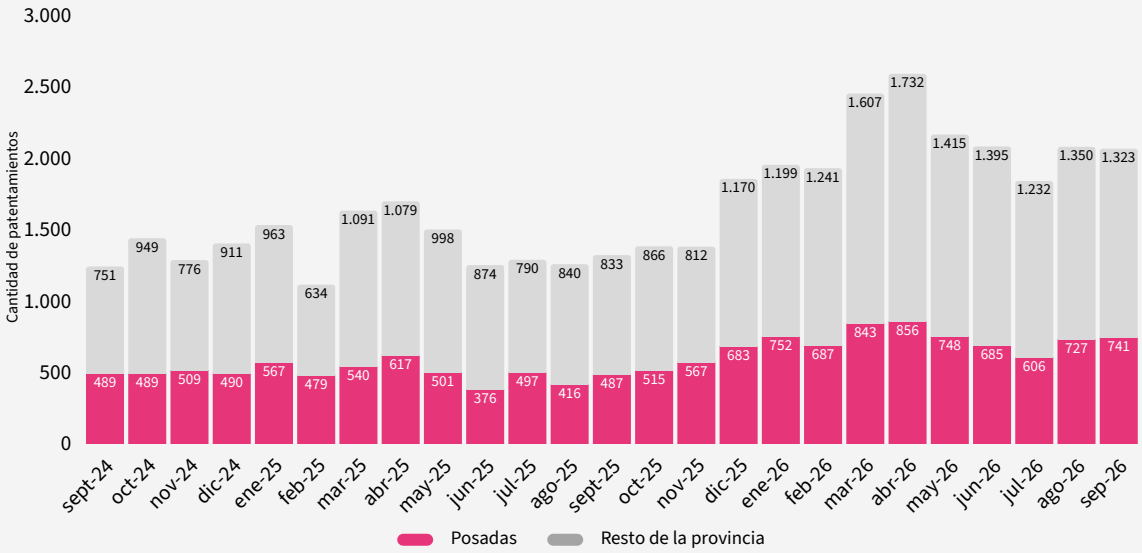


Fuente: elaboración propia en base a datos de DNRPA.

Box 2. Comparación con otras localidades: patentamiento de motovehículos.

Respecto a los patentamientos de motovehículos en todos los periodos considerados, se observa un mayor registro de este tipo de vehículo en las demás localidades de la provincia que en Posadas. De este modo, la capital provincial concentró el 35,9% de las inscripciones iniciales.

Figura 2: Evolución de la cantidad de patentamientos de motovehículos en Posadas y otras localidades de Misiones. Septiembre 2024 a septiembre 2026.

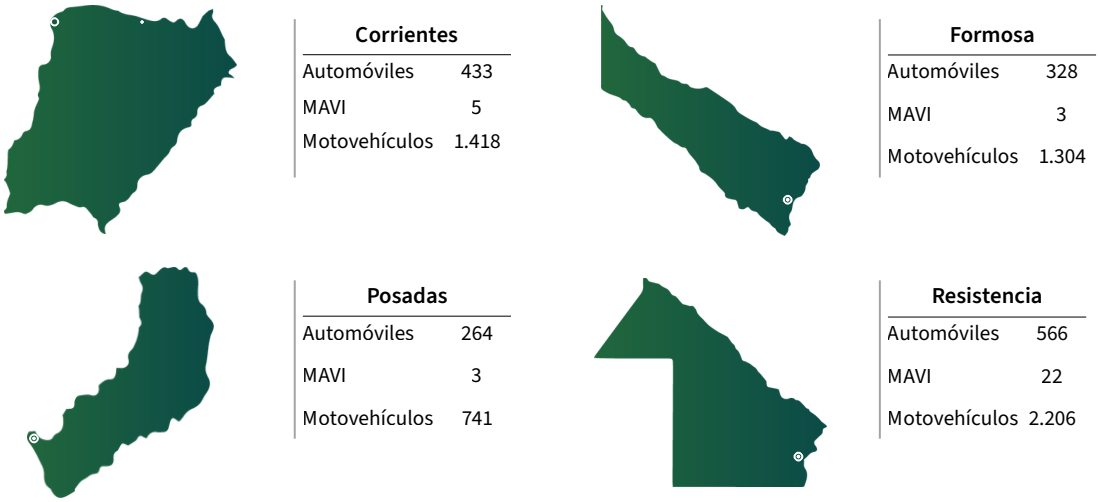


Fuente: elaboración propia en base a datos de DNRPA.

Comparación con el NEA

En la comparación de las capitales del NEA, Posadas ocupó el cuarto lugar en cantidad de patentamientos de automóviles y motovehículos, mientras que compartió el tercer lugar con Formosa en la categoría maquinarias en septiembre de 2026. La capital del NEA con mayor cantidad de patentamientos de motovehículos, automóviles y maquinarias fue Resistencia (Chaco).

Figura 3: Cantidad de patentamientos de motovehículos, automóviles y MAVI en capitales del NEA. Septiembre 2026.



Fuente: elaboración propia en base a datos de DNRPA.

A continuación se analizan los resultados ajustados por población, de modo de eliminar el efecto que tienen los grandes centros urbanos sobre la cantidad absoluta de patentamientos de vehículos. Los datos poblacionales son extraídos del Censo 2022 de INDEC y desagregados a nivel municipal.

Inicialmente se exponen los resultados para los automóviles. Posadas se ubicó en la cuarta posición, con 80 patentamientos cada 100.000 habitantes. Resistencia lideró con 188, seguida por Formosa con 124 y Corrientes con 101 patentamientos cada 100.000 habitantes.

Cuadro 3: Cantidad de patentamientos de automóviles en capitales del NEA. Población y patentamientos cada 100.000 habitantes. Septiembre 2026.

Ciudad	Patentamientos de automóviles	Población*	Patentamientos c/100.000 habitantes
		Unidades	
Corrientes	433	430.170	101
Formosa	328	264.452	124
Posadas	264	328.879	80
Resistencia	566	300.640	188

Fuente: elaboración propia en base a datos de DNRPA e INDEC.

En cuanto a los motovehículos, Resistencia lideró el ranking con 734 patentamientos cada 100.000 habitantes, seguida por Formosa con 493. Corrientes registró 330 patentamientos cada 100.000 habitantes y Posadas 225.

*Bases de población por municipio. Censo 2022, INDEC.

Cuadro 4: Cantidad de patentamientos de motovehículos en capitales del NEA. Población y patentamientos cada 100.000 habitantes.
Septiembre 2026.

Ciudad	Patentamientos de motovehículos	Población*	Patentamientos c/100.000 habitantes
	Unidades		
Corrientes	1.390	430.170	323
Formosa	1.304	264.452	493
Posadas	741	328.879	225
Resistencia	2.206	300.640	734

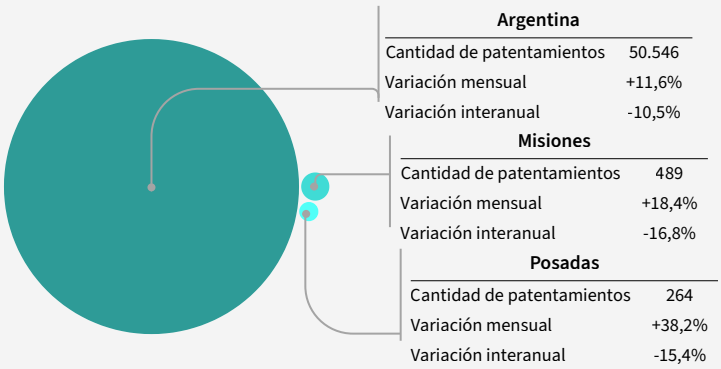
Fuente: elaboración propia en base a datos de DNRPA e INDEC.

Comparación con Misiones y Argentina

Box 3. Comparación con Misiones y Argentina: patentamiento de automóviles.

En la comparación interanual, septiembre de 2026 evidenció una disminución del 15,4% en la cantidad de nuevos vehículos automotores inscriptos en Posadas, a la vez que cayó a nivel provincial un 16,8% y a nivel nacional un 10,5%.

Figura 4: Cantidad de patentamientos de automóviles y variación interanual.
Septiembre 2026.



Fuente: elaboración propia en base a datos de DNRPA.

La comparación acumulada evidenció un descenso en los patentamientos de automóviles tanto para Posadas (-25,1%) como para Misiones (-26,4%) y Argentina (-12,6%).

Cuadro 5: Cantidad acumulada de patentamientos de automóviles y variación interanual acumulada.
Enero a septiembre de 2025 y 2026.

	Argentina	Misiones	Posadas
Acumulado 2025	502.474	5.980	2.909
Acumulado 2026	438.967	4.401	2.178
Variación interanual acumulada	-12,6%	-26,4%	-25,1%

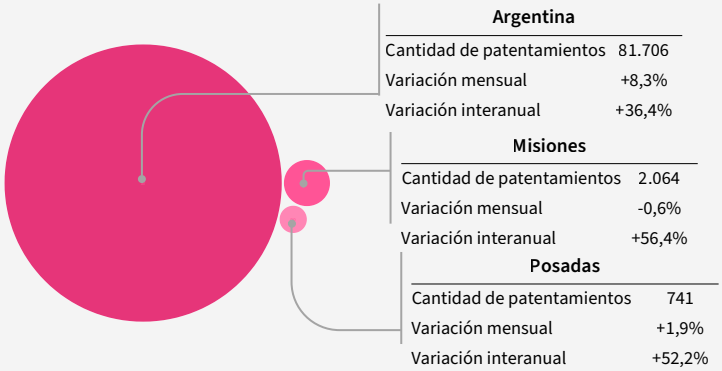
Fuente: elaboración propia en base a datos de DNRPA.

*Bases de población por municipio. Censo 2022, INDEC.

Box 4. Comparación con Misiones y Argentina: patentamiento de motovehículos.

En los patentamientos de la categoría motovehículos, las nuevas inscripciones arrojaron un saldo interanual positivo a nivel local (52,2%), provincial (56,4%) y nacional (36,4%).

Figura 5: Cantidad de patentamientos de motovehículos y variación interanual. Septiembre 2026.



Fuente: elaboración propia en base a datos de DNRPA.

En cuanto a los patentamientos de motovehículos, estos alcanzaron un crecimiento interanual acumulado del 48,3% en Posadas, mientras que en Misiones esta variación se ubicó en el 52,1%. Finalmente, a nivel nacional los patentamientos de motovehículos alcanzaron una variación positiva del 40,3%.

Cuadro 6: Cantidad acumulada de patentamientos de motovehículos y variación interanual acumulada. Enero a septiembre de 2025 y 2026.

	Argentina	Misiones	Posadas
Acumulado 2025	481.015	12.582	4.480
Acumulado 2026	674.840	19.139	6.645
Variación interanual acumulada	+40,3%	+52,1%	+48,3%

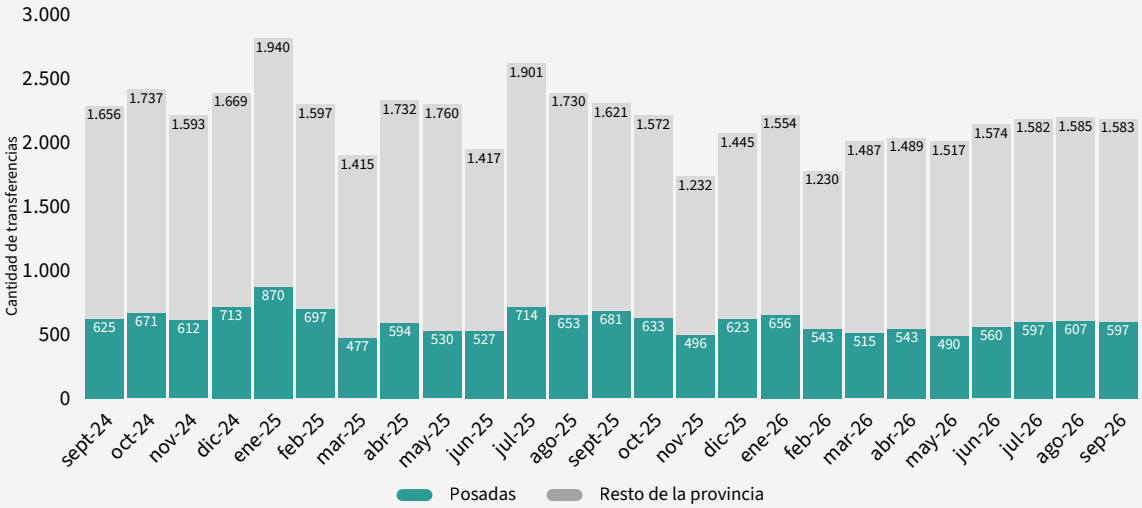
Fuente: elaboración propia en base a datos de DNRPA.

Transferencias de vehículos

Considerando que una parte relevante de las transacciones del mercado automotor argentino se vincula con los vehículos usados, se presentan los datos correspondientes a las transferencias de automotores usados, relevados por la Dirección Nacional de los Registros Nacionales de la Propiedad del Automotor (DNRPA). Las transferencias de titularidad, conocidas como “transferencia de dominio”, se realizan en caso de compraventa, sucesión o donación de un auto, motovehículo o maquinaria agrícola, vial e industrial.

Box 5. Comparación con otras localidades: transferencia de automóviles.

Figura 6: Evolución de la cantidad de transferencias de automóviles en Posadas y otras localidades de Misiones. Septiembre 2024 a septiembre 2026.



Fuente: elaboración propia en base a datos de DNRPA.

En septiembre de 2026 se transfirió la titularidad de 597 automóviles en Posadas, mientras que en el resto de las localidades de la provincia la cifra alcanzó 1.583 trámites. De esta manera, Posadas concentró el 27,4% de las transferencias de automóviles de Misiones.

La cantidad de transferencias de automóviles disminuyó 1,8% respecto de agosto y cayó 12,3% frente a septiembre de 2025. A nivel provincial la variación interanual fue de -5,3%, y a nivel nacional de -0,1%.

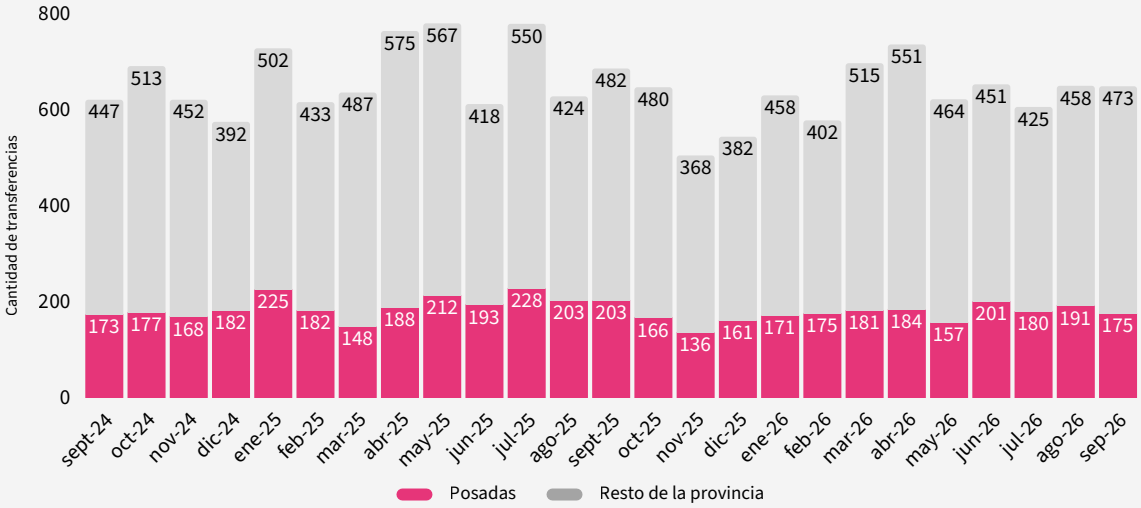
Cuadro 7: Cantidad mensual y acumulada de transferencias de automóviles, variación mensual, interanual e interanual acumulada. Septiembre 2025, agosto y septiembre 2026. Acumulados enero a septiembre de 2025 y 2026.

	Argentina	Misiones	Posadas
Septiembre 2025	171.679	2.302	681
Agosto 2026	156.072	2.193	608
Septiembre 2026	171.445	2.180	597
Variación mensual	+9,8%	-0,6%	-1,8%
Variación interanual	-0,1%	-5,3%	-12,3%
Acumulado 2025	1.439.517	20.856	5.743
Acumulado 2026	1.378.711	18.711	5.110
Variación interanual acumulada	-4,2%	-10,3%	-11,0%

Fuente: elaboración propia en base a datos de DNRPA.

Box 6. Comparación con otras localidades: transferencia de motovehículos.

Figura 7: Evolución de la cantidad de transferencias de motovehículos en Posadas y otras localidades de Misiones. Septiembre 2024 a septiembre 2026.



Fuente: elaboración propia en base a datos de DNRPA.

En septiembre de 2026 se transfirió la titularidad de 175 motovehículos en Posadas, mientras que en el resto de las localidades de la provincia la cifra alcanzó 473 trámites. De esta manera, Posadas concentró el 27,0% de las transferencias de motovehículos de Misiones.

Cuadro 8: Cantidad mensual y acumulada de transferencias de motovehículos, variación mensual, interanual e interanual acumulada. Septiembre 2025, agosto y septiembre 2026. Acumulados enero a septiembre de 2025 y 2026.

	Argentina	Misiones	Posadas
Septiembre 2025	45.741	685	203
Agosto 2026	43.900	649	191
Septiembre 2026	49.393	648	175
Variación mensual	+12,5%	-0,2%	-8,4%
Variación interanual	+8,0%	-5,4%	-13,8%
Acumulado 2025	381.728	6.220	1.782
Acumulado 2026	400.853	5.812	1.615
Variación interanual acumulada	+5,0%	-6,6%	-9,4%

Fuente: elaboración propia en base a datos de DNRPA.

A nivel local, las transferencias de motovehículos disminuyeron 8,4% respecto de agosto y 13,8% frente a septiembre de 2025. A nivel provincial cayeron 5,4% interanual. Finalmente, a nivel nacional alcanzaron 49.393 unidades, un 8,0% por encima de septiembre de 2025.

Finalmente, Posadas se ubicó en el cuarto puesto en cuanto a transferencias de automóviles cada 100.000 habitantes, mientras que ocupó el tercer lugar en cuanto a las transferencias de motovehículos normalizadas por población. En ambos casos, el primer lugar fue ocupado por la ciudad de Resistencia.

Cuadro 9: Cantidad de transferencias en capitales del NEA. Población y transferencias cada 100.000 habitantes. Septiembre 2026.

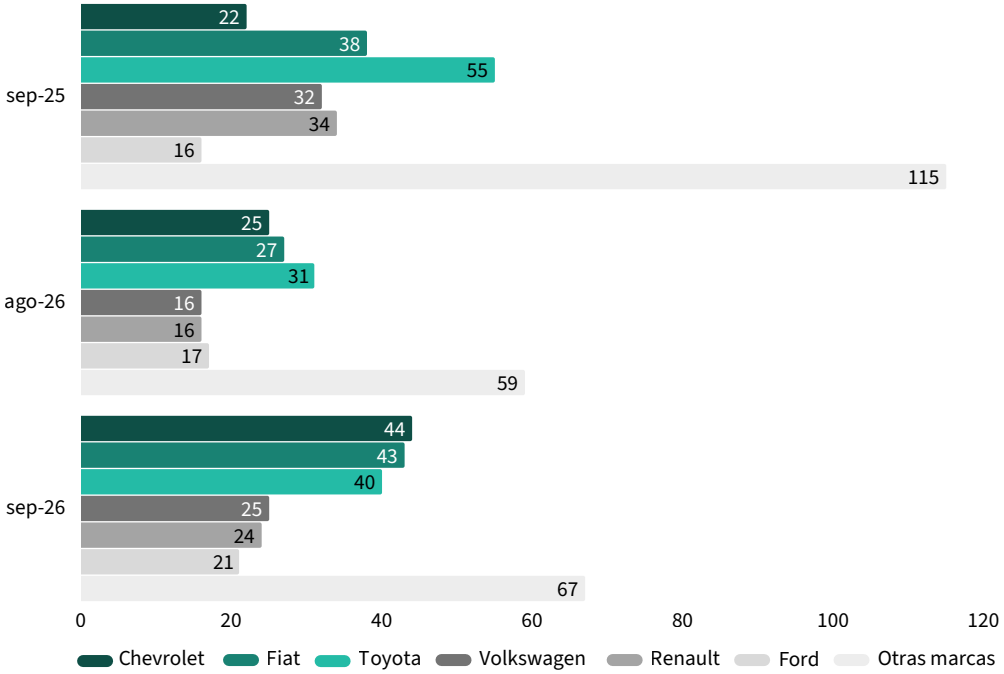
Ciudad	Transferencias de automóviles	Transferencias de motovehículos	Población*	Transferencias de automóviles c/100.000 habitantes	Transferencias de motovehículos c/100.000 habitantes
			Unidades		
Corrientes	916	414	430.170	202	91
Formosa	530	97	264.452	186	57
Posadas	597	175	328.879	185	58
Resistencia	1.044	463	300.640	287	126

Fuente: elaboración propia en base a datos de DNRPA e INDEC.

Marcas, modelos y origen de los automóviles patentados

En la figura 8 se muestran las seis marcas de automóviles más patentadas en Posadas en septiembre de 2026 y sus respectivos valores de septiembre de 2025 y agosto de 2026. En el mes de análisis, la marca más elegida fue Chevrolet, seguida por Fiat y Toyota.

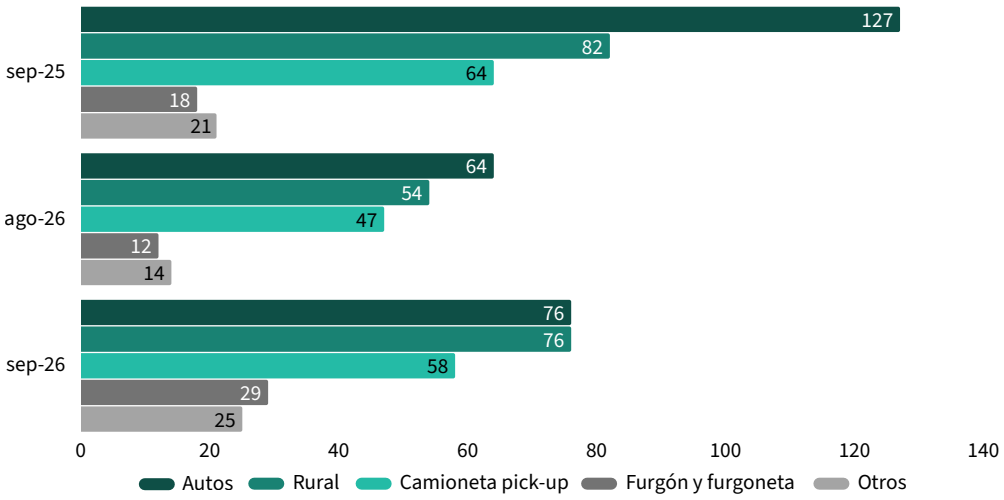
Figura 8: Inscripción de automóviles en Posadas según marca del vehículo. Septiembre 2025, agosto y septiembre 2026.



Fuente: elaboración propia en base a datos de DNRPA.

En la figura 9 se observa que en septiembre de 2026 los modelos más patentados fueron los pertenecientes a la categoría “autos”, junto con “rural”. Estas categorías incluyeron modelos de tipo sedán o coupé y rural (que incluye también modelos SUV) y representaron el 24,4% de la cantidad total patentada en el mes analizado, respectivamente.

Figura 9: Inscripción de automóviles en Posadas según tipo de modelo. Septiembre 2025, agosto y septiembre 2026.



Fuente: elaboración propia en base a datos de DNRPA.

En septiembre de 2026, los patentamientos de la categoría “autos” aumentaron un 18,8% en comparación con el mes anterior, mientras que en el cotejo interanual la variación fue negativa en 40,2%.

La categoría “rural” tuvo una variación intermensual positiva de 40,7% y una reducción interanual del 7,3%.

Por su parte, la categoría “camioneta pick-up” mostró un aumento del 23,4% intermensual, mientras que en la comparación con el mismo mes del año anterior registró una variación negativa del 9,4%.

Finalmente, los furgones y furgonetas aumentaron un 141,7% mensual y un 61,1% interanual.

A continuación se analizan los patentamientos por marca y modelo, con el fin de visualizar de forma pormenorizada las elecciones de quienes patentan automóviles en la ciudad de Posadas.

Cuadro 10: Ranking 10 marcas y modelos más inscriptos en Posadas. Septiembre 2025, agosto y septiembre 2026.

Marca	Modelo	sep-25	ago-26	sep-26	Var. respecto al mes anterior	Var. respecto a igual mes del año anterior
		En unidades			*En porcentaje*	
Chevrolet	Tracker	7	7	16	128,6%	128,6%
Toyota	Hilux	26	7	15	114,3%	-42,3%
	Yaris	16	13	13	-	-18,8%
Fiat	Cronos	17	7	12	71,4%	-29,4%
Renault	Kangoo	2	2	11	450,0%	450,0%
Ford	Ranger	4	8	10	25,0%	150,0%
Chevrolet	Onix	7	5	9	80,0%	28,6%
Toyota	Corolla	12	9	8	-11,1%	-33,3%
Chevrolet	Montana	4	1	8	700,0%	100,0%
Renault	Master	-	1	7	600,0%	///

Fuente: elaboración propia en base a datos de DNRPA.

Los modelos más patentados de septiembre 2026 fueron Chevrolet Tracker, Toyota Hilux y Toyota Yaris, seguidos por Fiat Cronos, Renault Kangoo y Ford Ranger, todos ellos superando la decena de unidades inscriptas.

Cuadro 11: Ranking 10 marcas y modelos más inscriptos en Posadas. Cantidad acumulada de inscripciones de automóviles. Enero a septiembre 2026.

Marca y modelo	Enero-septiembre 2026
	En unidades
Chevrolet Onix	119
Chevrolet Tracker	102
Toyota Yaris	99
Fiat Cronos	90
Peugeot 208	81
Toyota Hilux	80
Ford Territory	69
Ford Ranger	64
Citroen C3	61
Toyota Corolla	57
Otros	1.356
Total	**2.178**

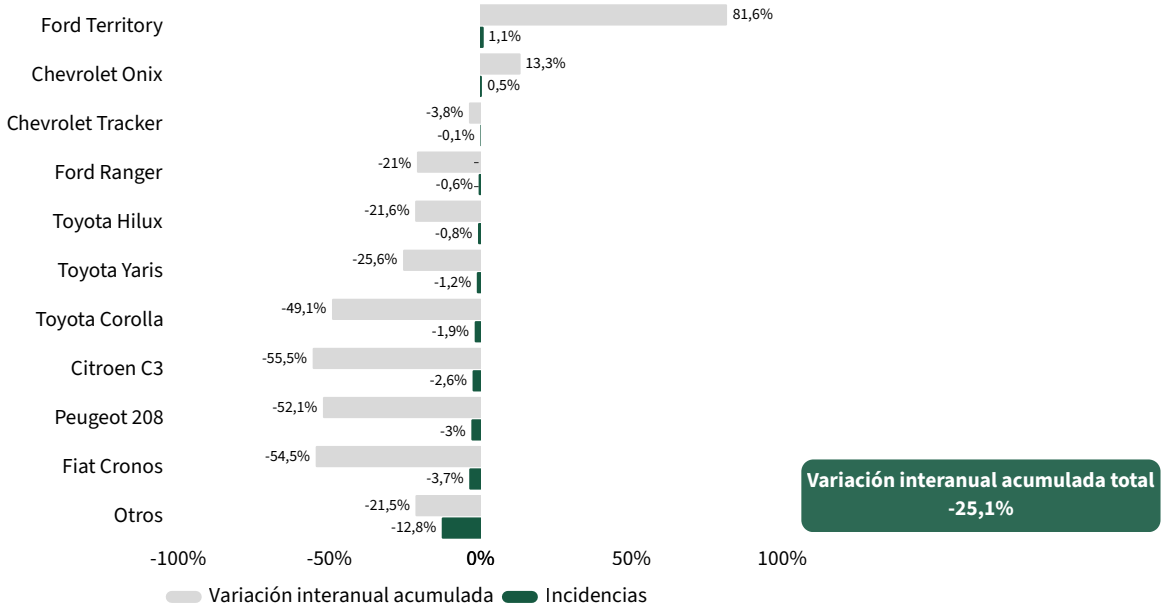
Fuente: elaboración propia en base a datos de DNRPA.

Al analizar los datos acumulados de enero a septiembre de 2026, Chevrolet Onix aparece como el más patentado, seguido por Toyota Yaris y Chevrolet Tracker.

La categoría “Otros” agrupa la totalidad de los vehículos inscriptos que no se encuentran incluidos en la tabla. Estos sumaron 1.356 patentamientos en el acumulado de 2026. En conjunto, todos estos patentamientos dieron como resultado 2.178 inscripciones iniciales en lo que va de 2026.

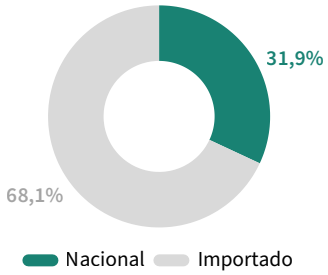
La figura 10 complementa la variación interanual con la incidencia para reflejar el peso de cada modelo sobre el total. Mientras que la variación solo mide el crecimiento propio de la marca, la incidencia muestra cuánto empujó ese crecimiento al índice general. De esta manera, se pondera la importancia de cada modelo según su volumen, permitiendo que la suma de los aportes individuales explique el movimiento total del mercado.

Figura 10: Inscripción de automóviles en Posadas por marca y modelo. Variación interanual acumulada e incidencias. Enero a septiembre 2026.



Fuente: elaboración propia en base a datos de DNRPA.

Figura 11: Composición porcentual de los patentamientos de automóviles en Posadas por origen. Septiembre 2026.



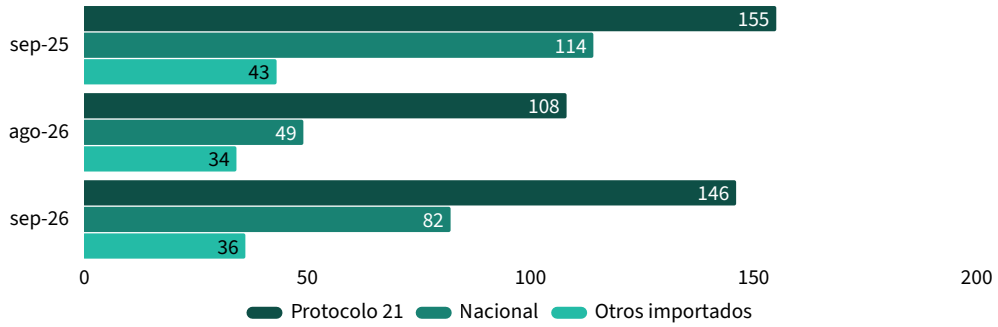
Fuente: elaboración propia en base a datos de DNRPA.

En septiembre de 2026, los patentamientos de origen nacional alcanzaron el 31,9% sobre el total patentado, mientras que el patentamiento de automóviles importados en su conjunto alcanzó el 68,1%.

Un análisis más detallado de la categorización de importados obliga a distinguir entre “protocolo 21” y demás importados. La categoría “protocolo 21” refiere a los patentamientos de automóviles de origen brasileño. Estos se rigen por aranceles nacionales al automotor, aunque se inscriben con un certificado de importación. En tanto que la categoría otros importados refiere a todos los demás regímenes de importación (excluido “protocolo 21”).

Bajo esta nueva desagregación, aquellos catalogados bajo “protocolo 21” representaron el 55,3% de los patentamientos totales.

Figura 12: Cantidad de patentamientos de automóviles en Posadas por origen. Septiembre 2025, agosto y septiembre 2026.



Fuente: elaboración propia en base a datos de DNRPA.

Índice de Precios del Sector Automotor

En el cuadro 12 se presenta la evolución del Índice de Precios del Sector Automotor (IPSA), elaborado por la consultora SIOMAA.

Cuadro 12: Índice de precios del Sector Automotor.
Septiembre 2024 a septiembre 2026.

Período	IPSA	Variación mensual	Variación interanual	Variación interanual acumulada
	Valores índice base dic-22 = 100		*En porcentaje*	
sep-24	491,8	-1,4%	150,4%	59,4%
oct-24	505,9	2,9%	137,0%	63,9%
nov-24	519,1	2,6%	122,3%	68,2%
dic-24	515,4	-0,7%	67,0%	67,0%
ene-25	525,7	2,0%	47,5%	2,0%
feb-25	530,2	0,9%	24,0%	2,9%
mar-25	534,4	0,8%	17,9%	3,7%
abr-25	541,1	1,2%	17,2%	5,0%
may-25	550,2	1,7%	18,3%	6,7%
jun-25	560,4	1,8%	17,6%	8,7%
jul-25	574,5	2,5%	18,7%	11,5%
ago-25	602,6	4,9%	20,8%	16,9%
sep-25	625,7	3,8%	27,2%	21,4%
oct-25	654,6	4,6%	29,4%	27,0%
nov-25	680,8	4,0%	31,2%	32,1%
dic-25	695,1	2,1%	34,9%	34,9%
ene-26	703,5	1,2%	33,8%	1,2%
feb-26	712,3	1,3%	34,3%	2,5%
mar-26	711,1	-0,2%	33,1%	2,3%
abr-26	709,5	-0,2%	31,1%	2,1%
may-26	707,5	-0,3%	28,6%	1,8%
jun-26	709,0	0,2%	26,5%	2,0%
jul-26	723,4	2,0%	25,9%	4,1%
ago-26	731,1	1,1%	21,3%	5,2%
sep-26	741,6	1,4%	18,5%	6,7%

Fuente: elaboración propia en base a datos de SIOMAA.

Bibliografía y referencias

Dirección Nacional de Registros de la Propiedad Automotor. Inscripciones iniciales de vehículos.

Dirección Nacional de Registros de la Propiedad Automotor. Transferencias de vehículos.

Instituto Nacional de Estadística y Censos (INDEC). (2022). Población por municipio. Censo nacional 2022.